



# Asamblea HEGAN en prensa Año 2022



Pool de Comunicación, S.L.  
Calixto Díez, nº 7 -2º Dto 16 – 48012 Bilbao – Tlf. 94-443 24 66  
E-mail: [pooldecomunicacion@telefonica.net](mailto:pooldecomunicacion@telefonica.net)  
[www.pooldecomunicacion.es](http://www.pooldecomunicacion.es)

## Economía

Tu economía Pensiones Bolsas y Mercados Empresas Trabajo Vivienda Fiscalidad Autónomos

# La aeronáutica vasca congeló la facturación en 2021 a la espera de rentabilizar el incremento de vuelos

Las empresas del sector reivindican su apuesta por el I+D y reclaman más acompañamiento en el tiempo de las ayudas públicas, mientras mantiene el horizonte de 2025 como regreso a cifras prepandemia



Carlos Alzola / EFE



**LUCAS IRIGOYEN**

Miércoles, 15 junio 2022, 13:36



La aeronáutica es diferente. Sus ritmos van por detrás que el resto de los sectores industriales y si bien está detectando en este 2022 síntomas claros de recuperación gracias al aumento de vuelos

continentales y al incremento de pedidos que vienen experimentando los grandes fabricantes como Airbus y Boeing, todavía se acusa la falta de recuperación en los vuelos de largo recorrido, los de los aviones de doble pasillo. Así, la facturación de las empresas vascas del sector asociadas al cluster Hegan en 2021 siguió estancada presentando cifras ligeramente inferiores a 2020, el año de la pandemia, con 1.867 millones de euros de facturación, un 0,3% menos. A pesar de ello, el sector ha incrementado la inversión en innovación un 6% y ha reclamado más apoyo de la administración en el refuerzo y duración de los programas.

El presidente de Hegan, el consejero delegado de ITP, Carlos Alzola ha señalado que las perspectivas económicas se confirman y se mantiene la recuperación a niveles previos a la pandemia para 2024 o 2025. Y es que, ha recordado que a pesar del incremento de conexiones áreas regionales y corto recorrido, los vuelos todavía son un 20% menos que en 2019. A pesar de eso, ha constatado que las empresas vascas del sector, que han celebrado esta mañana su asamblea anual en el BEC coincidiendo con la cita de la Bienal de Máquina Herramienta, dan síntomas de «fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia». Aunque el peso de la crisis del covid, como ha reconocido la directora del cluster, Ana Villate, «muestra aún su impacto».

### **Más inversión en I+D**

En definitiva, que el 2021 «ha sido un periodo de transición», según ha explicado Alzola que ha defendido que, a pesar de todo, la apuesta por I+D se ha mantenido destinando un 6% de los ingresos a esta tarea, en total 117 millones, 15 millones más que el pasado 2020. En cuanto al empleo, a pesar de los despidos en las plantas vascas acometidos por muchas de las empresas del sector, el saldo de 2021 ha sido positivo en el conjunto de sedes por todo el mundo gracias a la creación de 420 empleos que han elevado un 3,1% las plantillas alcanzando los 14.186 trabajadores.

Las exportaciones ascendieron a 1.371 millones de euros, lo que supone más de un 70% de la facturación del sector. En cuanto a los países de destino Inglaterra, donde tanto ITP como Aernnova tienen

plantas de producción, fue el país más relevante con un 32% de las ventas, por un 21% a Estados Unidos, un 17% a Alemania y un 13% a Francia.

El peso militar en el conjunto del negocio aeronáutico vasco se mantiene en torno al 10% del total y, a pesar del compromiso de los países de la OTAN de incrementar sus presupuestos de defensa hasta el 2%, no se prevén cambios.

De todos modos, se percibe una doble velocidad en la recuperación entre las grandes y las pequeñas empresas que se hace especialmente más grave ante los retos provocados por la subida de costes de la luz, las materias primas o los problemas de suministro. Un escenario que representa una amenaza para la recuperación iniciada y ante el que el presidente de Hegan, Carlos Alzola, ha reclamado que las ayudas se «capilaricen debidamente en toda la cadena de valor».

El sector reclama su aportación en I+D, que es clave para afrontar las nuevas modalidades que surgen en la aeronáutica, como la aviación eléctrica y sostenible, nuevos modos de vuelo locales o el uso de los drones. Así, como todas las oportunidades que se abren en el espacio, con el uso de satélites, nuevas comunicaciones como el 5G o el fenómeno de los nanosatélites.

### **Más programas de apoyo y más duraderos**

Y es que según ha explicado Alzola es necesario ampliar los «plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías». Las ayudas para la I+D del Gobierno central se centran en el PTA (Plan Tecnológico Aeronáutico) que se aprobó a finales de 2020 y recibió financiación de 160 millones a cargo de los Presupuestos Generales del Estado desde 2021 y hasta 2023. Este tipo de programas en países europeos como Francia, Alemania o Inglaterra son mucho más ambiciosos y duraderos, además de cubrir más porcentajes de los proyectos. Es una de las reclamaciones del sector que recuerda que su ciclo inversor en innovación es mucho más largo que dos años.

### **Relevo en la presidencia del cluster**

Además, en la asamblea celebrada esta mañana las empresas del sector han aprobado el cambio que por estatutos correspondía en la presidencia. Así, Carlos Alzola, el consejero delegado de ITP, deja esta

responsabilidad que desde hoy es asumida por José Julián Echevarría, el director general de Sener Aeroespacial.

TEMAS Aernnova, Airbus, Boeing, Cluster Hegan, ITP

TENDENCIAS

## Comentarios

### MÁS NOTICIAS DE EL CORREO



**Las 48 banderas negras: las peores playas de España en 2022**

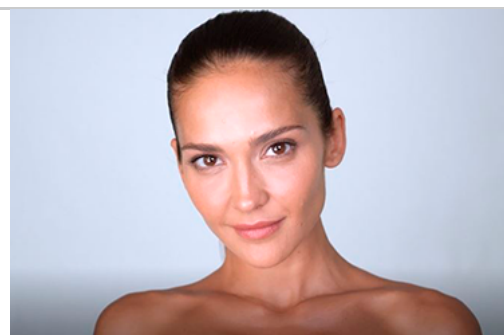


**El ascensor de la Correría obliga a fabricar nuevas piezas en cada avería**

### PATROCINADA



**La rutina facial imprescindible que ha unido a dos marcas para una piel más sana este verano**



### TE PUEDE INTERESAR





## El empleo del sector aeronáutico vasco creció un 3,1% en 2021 y facturó 1.867 millones, un 0,3% menos

Las empresas asociadas en HEGAN invirtieron en I+D+i el 6,3% de sus ventas, 117 millones, 15 más que en 2020



---

**EL DIARIO VASCO**

Miércoles, 15 junio 2022, 14:29

---



Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi (HEGAN) facturaron 1.867 millones de euros en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras han sido dadas a conocer este miércoles tras la asamblea general que el clúster ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que han comparecido el presidente saliente de HEGAN y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, Ana Villate. Su comparecencia ha servido para presentar al nuevo presidente del clúster, nombrado durante la asamblea, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

PUBLICIDAD

Thanks for watching!



Powered by **WeMass**

En su intervención, Alzola ha explicado que tras el desplome vivido en 2020, «el más difícil» para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en su 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido «un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial».

El presidente ha valorado que estos datos de 2021 muestran «aún» el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con «similar» facturación que el anterior ejercicio, y con una «positiva» recuperación del 3% en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Sin embargo, ha remarcado, el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

## Niveles prepandemia

En este punto, tanto Alzola como Villate han estimado que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024. Aparte del tráfico aéreo comercial, otros subsectores, como el Espacial, no se han visto tan afectados, mientras que los proyectos a largo plazo, como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones «siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles».

El presidente del clúster ha destacado la recuperación del empleo, «prueba evidente» del esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad«.

Alzola también ha destacado el crecimiento de las inversiones en I+D+i, que alcanzó los 117 millones el año pasado, de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación, y el comportamiento de las exportaciones, que se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales.

En este punto ha indicado que las inversiones de los socios en innovación durante este último año han correspondido al 6,3% sobre las ventas. Con 15 millones más respecto a 2020, se confirma que el sector es uno de los que «más invierte en I+D+i».

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

## Previsiones

Tal y como ha detallado el presidente saliente del clúster, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector «está mejorando», a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia.

En este capítulo ha mencionado «nuevos problemas», como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista «que repercute directamente en la competitividad del cluster».

Alzola ha recordado que los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado «ligeramente» sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025.

Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación, dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial y del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

También, del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente.

A preguntas de los medios, respecto a que porcentaje de su facturación total corresponde a Defensa, Alzola ha afirmado que las ventas en ese área no llegan al 10%.

### **Apoyo a las pymes**

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023.

Kiosko | Promociones | Hemeroteca | Newsletters | Multimedia

Iniciar sesión Registrarse

Registrarse


[Hemendik](#) | [Bizkaia](#) | [Athletic](#) | [Actualidad](#) | [Economía](#) | [Deportes](#) | [Cultura](#) | [Opinión](#) | [Vivir](#) | [Vivienda](#) | [Servicios](#)
[Economía doméstica](#) | [Ejes de nuestra economía](#) | [Encuentros DEIA](#)
[TEMAS](#) | [Plantación de marihuana en Berango](#) | [Fito, un respeto](#) | [Rodaje de una serie de Netflix en Bilbao](#)
[Deia » Economía](#)

# El empleo del sector aeronáutico vasco creció un 3,1% en 2021

**LAS EMPRESAS ASOCIADAS EN HEGAN INVIRTIERON EN I+D+I EL 6,3% DE SUS VENTAS, 117 MILLONES, 15 MÁS QUE EN 2020**

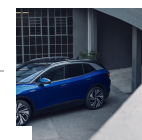
NTM | EP | 15.06.2022 | 14:52



Trabajadores del sector aeronáutico. EP

Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de **Euskadi** (HEGAN) facturaron **1.867 millones de euros** en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. **La inversión en I+D+i creció un 15%**, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras han sido dadas a conocer este miércoles tras la asamblea general que el clúster ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que han comparecido el presidente

**Volkswagen ID.4**

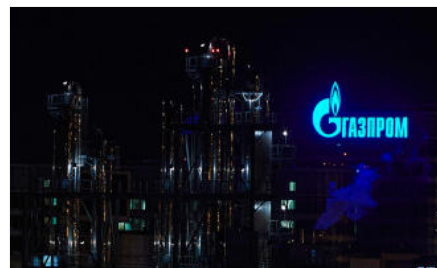
El segundo de la familia ID. El primero en conquistarte. Conoce el ID.4.

[Descúbrelo](#)

saliente de HEGAN y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, **Ana Villate**.

Su comparecencia ha servido para presentar al nuevo presidente del clúster, nombrado durante la asamblea, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

En su intervención, Alzola ha explicado que tras el desplome vivido en 2020, "el más difícil" para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en su 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido "un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial".



## Gazprom reduce aún más el suministro de gas a Europa

"La producción diaria a partir del 16 de junio será de hasta 67 millones de metros cúbicos..."



**Los presupuestos de 2023 tendrán como prioridad reactivar la economía vasca**



**La Fiscalía pide procesar a Repsol, CaixaBank, Brufau y Fainé por los encargos a Villarejo**



**El BCE anuncia "un nuevo instrumento" para evitar la escalada de las primas de riesgo**

Noticias de Economía



## Por los derechos de las niñas

Nacer niño o niña condiciona su vida. Únete por sus derechos y ayúdalas

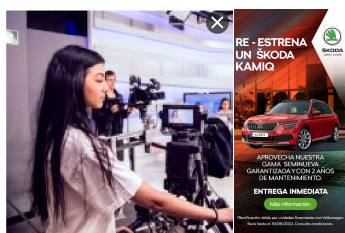
Patrocinado por Unicef

El presidente ha valorado que estos datos de 2021 muestran "aún" el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han — terminado el año con "similar" facturación que el anterior ejercicio, y con **una "positiva" recuperación del 3%** en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Sin embargo, ha remarcado, el tráfico aéreo comercial **todavía permanece un 20%** por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

## NIVELES PREPANDEMIA

En este punto, tanto Alzola como Villate han estimado que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024.



## Profesiones del futuro

Estas profesiones serán de las más demandadas

Patrocinado por Universidad Europea

Aparte del tráfico aéreo comercial, otros subsectores, como el Espacial, no se han visto tan afectados, mientras que los proyectos a largo plazo, como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones **"siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles"**.

El presidente del clúster ha destacado la recuperación del empleo, "prueba evidente" del esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad".

Alzola también ha destacado el crecimiento de las inversiones en I+D+i, que alcanzó los 117 millones el año pasado, de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación, y el comportamiento de las exportaciones, que se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales.

En este punto ha indicado que las inversiones de los socios en innovación durante este último año han correspondido al 6,3% sobre las ventas. Con 15 millones más respecto a 2020, se confirma que **el sector es uno de los que "más invierte en I+D+i"**.

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

PREVISIONES SECTOR

Tal y como ha detallado el presidente saliente del clúster, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector "está mejorando", a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia.

En este capítulo ha mencionado **"nuevos problemas"**, como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista "que repercute directamente en la competitividad del cluster".

Alzola ha recordado que los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) **han mejorado "ligeramente"** sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025.

Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación, dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial y del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, **sino por la socialización del mismo** y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

También, del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente.

A preguntas de los medios, respecto a que porcentaje de su facturación total corresponde a Defensa, Alzola ha afirmado que las ventas en ese área no llegan al 10%.

APOYO A LAS PYMES

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, **fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad**.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-

Lo último	Lo más visto
<div><div>1. "BBVA comparte con Bilbao una vocación de conocimiento, innovación, liderazgo y proyección global"</div><div>2. Fracasa el primer intento de evacuación de la planta de Azot</div><div>3. Amazon y Cartier presentan una demanda contra los falsificadores</div></div>	

2023.

Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la **Cadena de Valor** y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a **ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs** y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

HEGAN está integrado por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

El clúster ha celebrado este miércoles su Asamblea General anual de manera presencial, tras 2 años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por la directora de Industria y Transición Energética del Gobierno Vasco, Ana Camacho.

4. La Fiscalía suiza pide un año y ocho meses de cárcel para Blatter y Platini

5. Urkullu pide a la sociedad su adhesión al Pacto de País por la igualdad

6. El vídeo del túnel del que sale algo que nadie espera y que se ha hecho viral

7. Gazprom reduce aún más el suministro de gas a Europa

8. El Supremo concede la gran invalidez a un trabajador con problemas de visión

9. Observan un cometa cercano al sol asado hasta la muerte

10. Una inmunoterapia con CAR-T elimina los linfomas en la mitad de los pacientes

### Más información

- Euskadi recibirá 3,8 millones para protegerse de las inundaciones.
- Los vecinos de El Peñascal elegirán el diseño y la estética de su futuro barrio.
- Euskadi pide nuevas normas ante los avances en videovigilancia.

Temas relacionados:

Empleo

Euskadi

País Vasco

## El empleo del sector aeronáutico vasco creció un 3,1% en 2021

Las empresas asociadas en HEGAN invirtieron en I+D+i el 6,3% de sus ventas, 117 millones, 15 más que en 2020

NTM | EP



Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de **Euskadi** (HEGAN) facturaron **1.867 millones de euros** en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. **La inversión en I+D+i creció un 15%**, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras han sido dadas a conocer este miércoles tras la asamblea general que el clúster ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que han comparecido el

presidente saliente de HEGAN y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, **Ana Villate**. Su comparecencia ha servido para presentar al nuevo presidente del clúster, nombrado durante la asamblea, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

En su intervención, Alzola ha explicado que tras el desplome vivido en 2020, **"el más difícil"** para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en su 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido "un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial".

El presidente ha valorado que estos datos de 2021 muestran "aún" el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con "similar" facturación que el anterior ejercicio, y con **una "positiva" recuperación del 3%** en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i. Sin embargo, ha remarcado, el tráfico aéreo comercial **todavía permanece un 20%** por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

## Niveles prepandemia

En este punto, tanto Alzola como Villate han estimado que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024.

Aparte del tráfico aéreo comercial, otros subsectores, como el Espacial, no se han visto tan afectados, mientras que los proyectos a largo plazo, como las áreas de la Nueva Movilidad

Urbana o la aviación Cero emisiones **"siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles"**.

El presidente del clúster ha destacado la recuperación del empleo, "prueba evidente" del esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad".

Alzola también ha destacado el crecimiento de las inversiones en I+D+i, que alcanzó los 117 millones el año pasado, de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación, y el comportamiento de las exportaciones, que se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales.

En este punto ha indicado que las inversiones de los socios en innovación durante este último año han correspondido al 6,3% sobre las ventas. Con 15 millones más respecto a 2020, se confirma que **el sector es uno de los que "más invierte en I+D+i"**.

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

## **Previsiones sector**

Tal y como ha detallado el presidente saliente del clúster, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector "está mejorando", a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia.

En este capítulo ha mencionado "**nuevos problemas**", como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista "que repercute directamente en la competitividad del cluster".

Alzola ha recordado que los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) **han mejorado "ligeramente"** sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación, dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial y del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, **sino por la socialización del mismo** y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

También, del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente.

A preguntas de los medios, respecto a que porcentaje de su facturación total corresponde a Defensa, Alzola ha afirmado que las ventas en ese área no llegan al 10%.

# Apoyo a las PYMEs

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, **fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.** El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023.

Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la **Cadena de Valor** y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones **a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs** y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

HEGAN está integrado por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

El clúster ha celebrado este miércoles su Asamblea General anual de manera presencial, tras 2 años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por la directora de Industria y Transición Energética del Gobierno Vasco, Ana Camacho.

Kiosko | Promociones | Hemeroteca | Newsletters | Multimedia |  Albisteak

Iniciar sesión Registrarse

Registrarse

## noticias de Gipuzkoa

Bertan Gipuzkoa Realta Cultura Actualidad Opinión Deportes Economía Vivir Vivienda Participación Servicios

Economía doméstica Empresas con valor Ejes de nuestra economía

TEMAS Entrevista de despedida de Nacho Monreal | Hondarribia, ciudad naval | Ola de calor en Euskadi

Noticias de Gipuzkoa » Economía

# El empleo del sector aeronáutico vasco creció un 3,1% en 2021

**LAS EMPRESAS ASOCIADAS EN HEGAN INVIRTIERON EN I+D+I EL 6,3% DE SUS VENTAS, 117 MILLONES, 15 MÁS QUE EN 2020**

NTM | EP | 15.06.2022 | 14:52

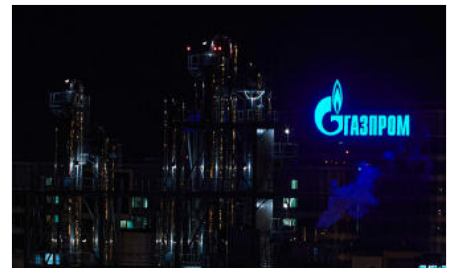


Trabajadores del sector aeronáutico. EP

Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de **Euskadi** (HEGAN) facturaron **1.867 millones de euros** en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. **La inversión en I+D+i creció un 15%**, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras han sido dadas a conocer este miércoles tras la asamblea general que el clúster ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que han comparecido el presidente

## Economía



### Gazprom reduce aún más el suministro de gas a Europa

"La producción diaria a partir del 16 de junio será de hasta 67 millones de metros cúbicos..."



**Los presupuestos de 2023 tendrán como prioridad reactivar la economía vasca**



**La Fiscalía pide procesar a Repsol, CaixaBank, Brufau y Fainé por los encargos a Villarejo**



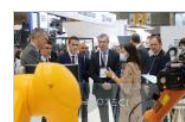
**Volkswagen ID.4**

El segundo de la familia ID. El primero en conquistarte. Conoce el ID.4.

Descúbrelo



**La flota vasca pide ayudas ante "riesgo de quiebra" por el amarre en Senegal**

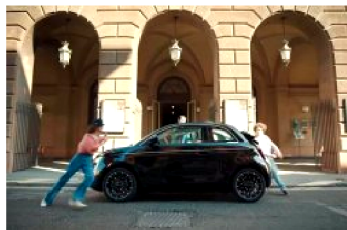


**Olano destaca el compromiso de la Máquina Herramienta con el desarrollo de Gipuzkoa**

saliente de HEGAN y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, **Ana Villate**.

Su comparecencia ha servido para presentar al nuevo presidente del clúster, nombrado durante la asamblea, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

En su intervención, Alzola ha explicado que tras el desplome vivido en 2020, **"el más difícil"** para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en su 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido "un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial".



### "Dolce vita" para todos

Vive una experiencia única a bordo del nuevo Fiat 500 eléctrico

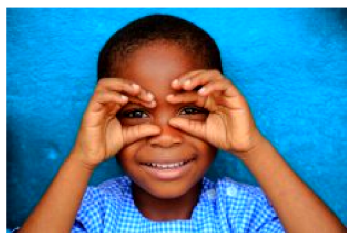
Patrocinado por Fiat

El presidente ha valorado que estos datos de 2021 muestran "aún" el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con "similar" facturación que el anterior ejercicio, y con una **"positiva" recuperación del 3%** en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Sin embargo, ha remarcado, el tráfico aéreo comercial **todavía permanece un 20%** por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

### NIVELES PREPANDEMIA

En este punto, tanto Alzola como Villate han estimado que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024.



### ¡Ayúdanos a salvar vidas!

Haz algo extraordinario hoy.  
Protege a cientos de niños con 3  
€/ mes

Patrocinado por Unicef

Aparte del tráfico aéreo comercial, otros subsectores, como el Espacial, no se han visto tan afectados, mientras que los proyectos a largo plazo, como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones **"siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles"**.

El presidente del clúster ha destacado la recuperación del empleo, "prueba evidente" del esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad".

Alzola también ha destacado el crecimiento de las inversiones en I+D+i, que alcanzó los 117 millones el año pasado, de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación, y el comportamiento de las exportaciones, que se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales.

### Motor



### La multa que te puede caer por llevar paquetes o bolsas de la compra en los asientos

Tráfico advierte que la carga transportada en un vehículo "no debe arrastrar, caer total o...

Siete consejos para respetar el medioambiente y ahorrar mientras conduces

Si haces el jilguero, el galán o el DJ al volante, pagarás una multa de 200 euros

Seis consejos para circular en moto con la llegada del buen tiempo

En este punto ha indicado que las inversiones de los socios en innovación durante este último año han correspondido al 6,3% sobre las ventas. Con 15 millones más respecto a 2020, se confirma que **el sector es uno de los que "más invierte en I+D+i"**.

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

## PREVISIONES SECTOR

Tal y como ha detallado el presidente saliente del clúster, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector "está mejorando", a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia.

En este capítulo ha mencionado **"nuevos problemas"**, como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista "que repercute directamente en la competitividad del cluster".

Alzola ha recordado que los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) **han mejorado "ligeramente"** sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025.

Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación, dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial y del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, **sino por la socialización del mismo** y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

También, del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente.

A preguntas de los medios, respecto a que porcentaje de su facturación total corresponde a Defensa, Alzola ha afirmado que las ventas en ese área no llegan al 10%.

## APOYO A LAS PYMES

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, **fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.**

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023.

Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la **Cadena de Valor** y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a **ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMES** y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

Las estrellas del  
firmamento Mercedes

Las señales que te  
indican que debes  
cambiar los  
limpiaparabrisas del  
coche

Noticias de Motor

HEGAN está integrado por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

El clúster ha celebrado este miércoles su Asamblea General anual de manera presencial, tras 2 años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por la directora de Industria y Transición Energética del Gobierno Vasco, Ana Camacho.

Más información

- "Zorroaga fija sus prioridades".
- Iberdrola realiza compras por 1.000 millones en Euskadi.
- Los centros escolares ¿se unen al Plan Estratégico Zarautz 2030.

Temas relacionados: EmpleoEuskadiPaís Vasco

TE RECOMENDAMOS



**"Dolce vita" para todos**

Vive una experiencia única a bordo del nuevo Fiat 500 eléctrico




**DS 4**

Configure su DS4. Diseñado para iluminar su camino



**¡Ayúdanos a salvar vidas!**

Haz algo extraordinario hoy. Protege a cientos de niños con 3 € / mes



**Descubre su secreto**

¿Cómo lo hace el mayor viticultor de La Rioja?



**DS 7 CROSSBACK E-TENSE**

Configúrelo a su medida y condúzcalo en 2022



**Seguro de coche a todo riesgo**

Comprueba cuánto puedes ahorrar con esta aseguradora



**¿Harto de pasar calor?**

Cámbiate a la compañía eléctrica más barata y pon el aire acondicionado



**Por los derechos de las niñas**

Nacer niño o niña condiciona su vida. Únete por sus derechos y ayúdalas

Lo último

Lo más visto

1. Fracasa el primer intento de evacuación de la planta de Azot

2. Amazon y Cartier presentan una demanda contra los falsificadores

3. La Fiscalía suiza pide un año y ocho meses de cárcel para Blatter y Platini

# CincoDías

IBEX 35 ▲ **1,96%**/ EUROSTOXX 50 ▲ **1,91%**/ S&P 500 ▲ **1,12%**/ EUR X USD ▼ **-0,019%**/ PETROLEO BRENT ▼ **-1,18%**

## CincoDías

### Compañías

REACTIVACIÓN EN 202

3

## El sector aeronáutico vasco pide una prórroga del plan de ayudas PTA

- Con 420 nuevos empleos en esta industria suma más de 14.000 profesionales

5D

JAVIER VADILLO



Carlos Alzola, Ana Villate y Julián Echevarría.

[Ir a comentarios](#)

Bilbao | 15 JUN 2022 - 16:28 CEST

Desde la Asociación del Cluster Aeronáutico y del Espacio (Hegan) de Euskadi han solicitado una prórroga del Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) que gestiona el CDTI. Dotado con 160 millones, se extiende durante el periodo 2021-2023 y Hegan reclama tanto su ampliación más allá de 2024 como su aplicación efectiva en toda la cadena de valor del sector. En esta batería de peticiones, también solicita más ayudas para las pymes, para que puedan mejorar en capacidades y talento.

Hegan observa una "paulatina recuperación" de la industria aeronáutica por la reactivación del tráfico aéreo de pasajeros y de mercancías, aunque la actividad todavía está un 20 % por debajo de los niveles pre pandemia de 2019. Hasta la irrupción de la Covid-19, el sector acumulaba 22 años consecutivos de crecimiento. Los grandes constructores de aviones como Boeing y Airbus estiman que la aviación comercial recuperará su ritmo anterior a la crisis pandémica entre 2023 y 2025.

El segmento de aviones de doble pasillo, para los vuelos de largo recorrido, sigue afectado por ese escenario, mientras que el área del espacio ha mantenido sus niveles de actividad. El sector busca nuevos nichos de mercado, como el de la movilidad urbana y el de los aviones con cero emisiones. Otros ámbito, como el de los drones, están pendiente de su regulación para afrontar inversiones de crecimiento.

Hegan tiene 68 socios, entre los que se encuentran cuatro proveedores de la categoría Tier1 y una cincuentena de empresas industriales, además de centros tecnológicos y universidades. En 2021 lograron una facturación global de 1.867 millones, un 0,37 % por debajo de las ventas de 2020. La exportación aporta el 73,4 % de los ingresos.

En cambio, el empleo creció con 420 nuevos puestos de trabajo para situar la plantilla global en más de 14.000 profesionales. Los socios de Hegan cuentan con 169 fábricas repartidas en trece países. De ellas, 139 están ubicadas en España. Hegan, cuya directora es Ana Villate, ha cambiado su presidencia. Julián Echevarria, consejero delegado de Sener, sustituye a Carlos Alzola, consejero delegado de ITP Aero.

## Archivado en

AERONÁUTICA CIVIL

SECTOR AERONÁUTICO

INDUSTRIA

## Contenido patrocinado

Recomendado por

### Fisher Investments España

¿Son suficientes 500.000 € para una jubilación acomodada?



### Tiko

Con tan sólo la dirección de tu piso en Bilbao, recibirás una oferta por él en 24h... ¡y gratis!



### Securitas Direct

Alarma anti ocupas: el nuevo sistema que todos están comprando



## Y además...

### Escaparte

Este bañador de hombre con secado rápido es el más vendido en Amazon y está disponible en...



### AS.com

Lleva miles de visitas: el vídeo de una mujer que da a luz en la orilla del mar



### AS.com

Jugador chileno es el extranjero más valioso del fútbol uruguayo



## Newsletter

La mejor información económica en tu bandeja de entrada



## El Cluster aeroespacial vasco HEGAN facturó 1.867 millones de euros en 2021



Ana Villate y Carlos Alzola / HEGAN

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio – HEGAN ha celebrado hoy su Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por Ana Camacho, directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el evento, Carlos Alzola, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana Villate, Directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la Pandemia en el Sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020, y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Una vez concluida la Asamblea, el Cluster HEGAN ha anunciado la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de Jose Julián Echevarrí, CEO de Sener Aeroespacial.

## Situación del sector

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

## Las cifras de 2021 del Cluster

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco – HEGAN está integrada por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

Los Asociados generaron en 2021 una facturación agregada de 1.867 millones de euros en la totalidad de sus plantas alrededor del mundo, frente a los 1.874 del 2020. Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

***Por su parte, el empleo volvió a recuperarse, con la creación de 420 empleos directos en 2021 hasta volver a superar la barrera de los 14.000 (en concreto 14.186) en todas sus plantas alrededor del mundo.***

Por su parte, la inversión en I+D+i alcanzó los 117 millones de euros en 2021 (de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación) y las exportaciones se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales. Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

## Apuesta por las personas, la I+D+i y la Sostenibilidad

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto.

Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H2 (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

## Previsiones

En la visión del Cluster HEGAN, la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster.

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. subsectores, nichos y segmentos a los que los Socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

## Colaboración público-privada

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar

aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la Cadena de Valor y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.



País Vasco &gt;

# Expansión

**E EMPRESAS** Facturación de 1.867 millones

## La industria aeroespacial vasca repite ventas en un 2021 "de transición"

MARIÁN FUENTES Bilbao

15 JUN. 2022 - 20:02



Carlos Alzola, director general de ITP Aero, cede los mandos del cluster aeroespacial a José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial. EFE EFE

**Las aviones de pasillo único empujarán la reactivación de la industria aeronáutica, así como el espacio, la movilidad aérea urbana y los drones, según las expectativas de las empresas fabricantes.**

Las empresas de la industria aeroespacial vasca se han visto este miércoles las caras en el BEC de Barakaldo (Bizkaia), tras dos años de pandemia y el desplome vivido en 2020.

En su asamblea anual, el cluster Hegan ha divulgado las cifras de un 2021 "de transición", aún afectado por el impacto de la crisis sanitaria y las restricciones a la movilidad. El pasado ejercicio, la industria vasca repitió ventas, aunque ligeramente a la baja; aumentó un 3% el empleo; y apostó por la I+D+i, con un alza del 15% de la inversión en innovación.

Con un tráfico comercial aún un 20% inferior a los niveles previos al Covid, la facturación retrocedió un ligero 0,3% y quedó en 1.867 millones de euros; la inversión en I+D+i alcanzó los 117 millones, y el empleo cerró el año en 14.186 trabajadores.

La caída del tráfico aéreo está afectando sobre todo a los aviones de doble pasillo, mientras que el espacio sorteó la crisis; y otras áreas, como la nueva movilidad urbana y la aviación cero emisiones, despegan como nichos de oportunidad, ha explicado este miércoles el presidente de Hegan y director general de ITP, Carlos Alzola.

Este año, la situación de la industria aeronáutica y espacial mejora, pese a problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos y el estallido inflacionista.

Airbus y Boeing - los grandes fabricantes- son relativamente optimistas y estiman que la aviación comercial volverá a los niveles pre-pandemia entre 2023 y 2025, empujada por los aviones de pasillo único, recuerdan los responsables de Hegan. Las aeronaves de largo recorrido y doble pasillo tendrán que esperar más para recuperar las cifras de 2019.

La industria confía en que el crecimiento venga de la recuperación de la aviación comercial, del espacio -área impulsada por la "socialización" del negocio y sus aplicaciones civiles y comerciales-, la seguridad, la movilidad aérea urbana, y los drones, aunque éstos tendrán que esperar a que se regulen las restricciones en el espacio aéreo.

## Prórroga de ayudas

Las empresas aeronáuticas han valorado el programa público PTA de apoyo tecnológico al sector aeronáutico, con ayudas de 160 millones entre 2021 y 2023; y han pedido su prórroga a partir de 2024 a fin de no comprometer las inversiones en proyectos de largo alcance; también han reclamado una mayor capilaridad del apoyo en toda la cadena de valor aeronáutica.

"Hegan solicita a las administraciones que ayuden a las pymes aeronáuticas a sobrevivir y que mantengan las capacidades y el talento", han dicho los responsables del cluster aeronáutico.

Carlos Alzola ha cedido los mandos de la asociación cluster a José Julián Echevarria, CEO de Sener Aeroespacial.

---

### País Vasco

Últimas noticias de nuestras secciones. Envío de tarde 19.15h.



pool@telefonica.net

Cambiar

Apuntarme

---

[País Vasco](#) [Empresas](#) [Industria](#) [Defensa y Aeroespacial](#)

[Aernnova entra en el jet eléctrico de despegue vertical de Lilium](#)

[Mercedes plantea inversiones de 1.200 millones en su planta de Vitoria](#)

[Tubacex prevé ventas de mil millones con nuevos negocios y desinversiones](#)

Comentar

## ACTUALIDAD

## El empleo del sector aeronáutico vasco creció un 3,1% en 2021



Trabajadores del sector aeronáutico.



NOTICIAS TALDEA MULTIMEDIA

hace 3 horas 4 min de lectura



Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de **Euskadi** (HEGAN) facturaron **1.867 millones de euros** en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. **La inversión en I+D+i creció un 15%**, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras han sido dadas a conocer este miércoles tras la asamblea general que el clúster ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que han comparecido el presidente saliente de HEGAN y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, **Ana Villate**.

Su comparecencia ha servido para presentar al nuevo presidente del clúster, nombrado durante la asamblea, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

EN DIRECTO 16:00 - 19:00

En su intervención, Alzola ha explicado que tras el desplome vivido en 2020, **"el más difícil"** para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en su 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido "un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial".

El presidente ha valorado que estos datos de 2021 muestran "aún" el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con "similar" facturación que el anterior ejercicio, y con una **"positiva" recuperación del 3%** en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Sin embargo, ha remarcado, el tráfico aéreo comercial **todavía permanece un 20%** por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

## Niveles prepandemia

En este punto, tanto Alzola como Villate han estimado que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024.

Aparte del tráfico aéreo comercial, otros subsectores, como el Espacial, no se han visto tan afectados, mientras que los proyectos a largo plazo, como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones **"siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles"**.

El presidente del clúster ha destacado la recuperación del empleo, "prueba evidente" del esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad".

Alzola también ha destacado el crecimiento de las inversiones en I+D+i, que alcanzó los 117 millones el año pasado, de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación, y el comportamiento de las exportaciones, que se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales.

En este punto ha indicado que las inversiones de los socios en innovación durante este último año han correspondido al 6,3% sobre las ventas. Con 15 millones más respecto a 2020, se confirma que **el sector es uno de los que "más invierte en I+D+i"**.

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

## Previsiones sector

Tal y como ha detallado el presidente saliente del clúster, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector "está mejorando", a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia.

En este capítulo ha mencionado **"nuevos problemas"**, como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista "que repercute directamente en la competitividad del cluster".

Alzola ha recordado que los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) **han mejorado "ligeramente"** sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025.

Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación, dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial y del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, **sino por la socialización del mismo** y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

A preguntas de los medios, respecto a que porcentaje de su facturación total corresponde a Defensa, Alzola ha afirmado que las ventas en ese área no llegan al 10%.

## Apoyo a las PYMEs

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, **fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.**

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023.

Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la **Cadena de Valor** y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a **ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs** y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

HEGAN está integrado por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

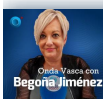
Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

El clúster ha celebrado este miércoles su Asamblea General anual de manera presencial, tras 2 años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por la directora de Industria y Transición Energética del Gobierno Vasco, Ana Camacho.

### ETIQUETAS

[País Vasco](#)[Euskadi](#)[Empleo](#)

## Noticias Relacionadas

**EN DIRECTO** 16:00 - 19:00

Onda Vasca con Begoña Jiménez

# La aeronáutica vasca no volverá a la normalidad hasta 2025

La facturación de las empresas del sector se estancó el pasado año y piden programas de apoyo más prolongados

LUCAS IRIGOYEN

BILBAO. La aeronáutica es diferente. Sus ritmos van por detrás del resto de sectores industriales y, si bien está detectando en este 2022 síntomas claros de recuperación gracias al aumento de vuelos continentales y al incremento de pedidos que vienen experimentando los grandes fabricantes como Airbus y Boeing, todavía acusa la falta de recuperación en los vuelos de largo recorrido, los de los aviones transatlánticos de doble pasillo. Así, la facturación de las empresas vascas del sector asociadas al cluster Hegan en 2021 se estancó en cifras ligeramente inferiores a 2020, el año de la pandemia, con 1.867 millones de euros, un 0,3% menos. A pesar de ello, el sector ha incrementado la inversión en innovación un 6% y ahora reclama más apoyo de la Administración en el refuerzo y en la duración de los programas.

El hasta ayer presidente de Hegan, el consejero delegado de ITP, Carlos Alzola, señaló en la presentación del balance del pasado año que las perspectivas económicas se confirman y se mantiene la recuperación a niveles previos a la pandemia para 2024 o 2025. Y es que recordó que, a pesar del incremento de conexiones áreas regionales y de corto recorrido, los vuelos todavía son un 20% menos que en 2019. A pesar de ello, constató que las empresas vascas del sector, que celebraron su asamblea anual en el BEC coincidiendo con la cita de la Bienal de Máquina-Herramienta, dan síntomas de «fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia».

Precisamente la asamblea aprobó el cambio que por estatutos corresponde a la presidencia del cluster, que recayó en José Julián Echevarría, el director general de Sener Aeroespacial.

## Más inversión en I+D

En definitiva, que 2021 «ha sido un periodo de transición», según explicó Alzola, quien defendió que, a pesar de todo, la apuesta por I+D se mantuvo destinando un 6% de los ingresos a esta tarea, en total 117 millones, 15 más que en 2020. En cuanto al empleo, a pesar de los despidos en las plantas vascas acometidos por muchas de las empresas del sector, el saldo de 2021 fue positivo en el conjunto de sedes por todo el mundo gracias a la creación de 420 puestos que han elevado un 3,1% las plantillas hasta alcanzar los 14.186

trabajadores.

Las exportaciones ascendieron a 1.371 millones de euros, lo que supone más de un 70% de la facturación del sector. En cuanto a los países de destino, Inglaterra, donde tanto ITP como Aernnova tienen plantas de producción, fue

el más relevante con un 32% de las ventas, por un 21% a EE.UU., un 17% a Alemania y un 13% a Francia.

El peso militar en el conjunto del negocio aeronáutico vasco se mantiene en torno al 10% del total y, a pesar del compromiso de

los países de la OTAN de incrementar sus presupuestos de Defensa hasta el 2%, no se prevén cambios.

De todos modos, se percibe una doble velocidad en la recuperación entre las grandes y las pequeñas empresas, que se hace especialmente más grave ante los retos provocados por la subida de costes de la luz, las materias primas o los problemas de suministro. Un escenario que representa una amenaza para la recuperación iniciada y ante el que Alzola

reclamó que las ayudas se «capitalicen debidamente en toda la cadena de valor».

El sector reclama su aportación en I+D, que es clave para afrontar las nuevas modalidades que surgen en la aeronáutica, como la aviación eléctrica y sostenible, nuevos modos de vuelo locales o el uso de los drones. Así, como todas las oportunidades que se abren en el espacio, con el uso de satélites, nuevas comunicaciones como el 5G o el fenómeno de los nanosatélites.

## JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS 17 de junio 2022



EVENTO SOSTENIBLE



El viernes 17 de junio a las 11:00 se celebrará la Junta General de Accionistas de Iberdrola.

**El aforo para la asistencia presencial está completo.**

Podrán acceder los accionistas y representantes que traigan la **confirmación de su reserva de asiento.**

## Dividendo por participación.

Si se alcanza un quórum de, al menos, el 70 % **todos los accionistas recibirán adicionalmente 0,005 € brutos por acción** (1 € bruto por cada 200 acciones).

Todavía pueden participar llamando gratis al **900 100 019** o conectándose a **www.iberdrola.com**.

Siga la Junta General de Accionistas en directo desde **www.iberdrola.com**.

\*El dividendo por participación deberá ser aprobado por la Junta General de Accionistas.



# «En San Sebastián hay mucho 'know-how', por eso invertimos 20 millones aquí»

**Judy Marks**  
CEO mundial de OTIS

La multinacional estadounidense inaugura hoy en Eskuzaitzeta, en presencia de Felipe VI, una planta dedicada a motores y sistemas de seguridad y frenado

**JULIO DÍAZ DE ALDA**

SAN SEBASTIÁN. Judy Marks, CEO global de OTIS (un gigante industrial del sector de la elevación con una plantilla de 70.000 personas en todo el mundo), comparte con DV sus impresiones sobre el negocio, la pandemia, la guerra de Ucrania y, ante todo, la puesta en marcha hoy en el polígono de Eskuzaitzeta de una nueva planta, que será inaugurada por el rey Felipe VI. Una fábrica y una plantilla, asegura la ejecutiva estadounidense, que atesoran una enorme experiencia y capacidad.

— ¿Es España un mercado importante para OTIS?

— Es un mercado importantísimo. Es el segundo con más densidad de ascensores por habitante de Europa tras Suiza. Eso se basa en el mercado residencial. Tenemos 4.500 compañeros en el país entre las tres fábricas, vendedores y mantenedores. Y un centro de diseño en Madrid, que es uno de cinco en todo el mundo. En España hay ingenieros maravillosos que nos ayudan muchísimo.

— ¿Y la planta que hoy inauguran en San Sebastián?

— Lo que fabricamos en San Sebastián se exporta en un 80%. Tenemos aquí a gente increíble con competencias estupendas, un enorme 'know-how', una experiencia de décadas, que ahora

aprovechan apoyados en tecnología puntera, y un producto muy competitivo. Por eso hemos invertido 20 millones de euros.

— ¿Por qué aquí? Supongo que existiría la tentación de levantar la fábrica en otro lugar...

— Llevamos aquí de una u otra manera desde hace setenta años, y aquí hay un conocimiento fabril enorme y un compromiso con OTIS también que es muy importante y que seguro que será muy importante en el futuro. Además, en el entorno hay centros de investigación, instituciones, universidades... Lugares en los que encontrar ingenieros y mano de obra muy buena. Las capacidades que hay en San Sebastián son esenciales para nosotros. Lo que se hace aquí se hace también en China, son dos plantas las que hacen lo mismo.

— ¿Qué fabrican en Zubietza?

— Fabricamos los motores, donde se colocan las correas que mueven el ascensor, y los sistemas de seguridad y los limitadores de velocidad, que se encargan de frenar la cabina si hay algún problema. San Sebastián vende sus productos a todas nuestras fábricas. No se trata de trabajar en países con mano de obra barata; aquí hacemos sistemas críticos y por eso necesitamos calidad al mejor precio. Y eso se logra aquí.

— Tienen ustedes 201 proveedores vascos...

— Eso es también formar parte de la comunidad en la que estás. Son proveedores de calidad y cercanos. Esta es una región industrial de mucha calidad, así que estamos encantados de tener esos proveedores. Y creo que compartimos la misma ética, con lo que todo el mundo gana. Un 'win-win'.



Judy Marks posa, sonriente, ante la nueva fábrica de OTIS en Eskuzaitzeta. LUSA

— Hoy viene el Rey a inaugurar la planta. ¿Está usted nerviosa?

— Estoy orgullosa y emocionada. Es un día muy especial para todas las personas que trabajan aquí, que han logrado que esto se haga realidad.

— Su compañía mueve todos los días a 2.000 millones de personas en el mundo. Eso es una enorme responsabilidad...

— Sí que lo es, sí. Y por eso en OTIS nos lo tomamos muy en serio y apostamos por un producto de calidad que se centra en la seguridad. Somos 70.000 personas dedicadas a que todo funcione bien.

— En Europa nos sigue sorprendiendo ver a una mujer al frente de una enorme multinacional.

— (Sonríe) Yo estoy orgullosa de ser mujer, de dirigir esta empresa, de ser ingeniero y de llevar 38 años en la industria añadiendo valor y demostrando lo que valgo. Creo que las mujeres tienen muchísima capacidad de liderazgo y de reunir equipos y hacerlos trabajar juntos.

— ¿Cómo afronta OTIS los grandes retos globales de la digitalización y la sostenibilidad?

— Son retos pero son también oportunidades. No hay ni una sola empresa que pueda tener éxito sin transformarse ni introducir elementos disruptivos. Necesitamos la tecnología para mejorar los productos y para cuidar a las personas. La sostenibilidad es muy importante y, en este sentido, cuando lo tú lo haces bien a tu empresa le va a ir bien.

— ¿Cómo les ha afectado la falta de semiconductores?

UCRANIA

«En Rusia hemos cumplido con las sanciones y hemos dejado de admitir pedidos y de invertir allí desde marzo»

INAUGURACIÓN

«En San Sebastián fabricamos sistemas críticos que luego van a nuestras plantas de todo el mundo»

— Usamos muchos semiconductores, y ya previmos que iba a haber escasez, así que exigimos a nuestros proveedores. Nunca permitimos quedarnos sin ellos y no interrumpimos nuestra producción. Fue una gestión muy eficaz.

— ¿Tiene sentido montar fábricas de chips en Europa?

— No debería de haber capacidad en un solo país, que es Taiwán. Me da igual que sea Europa o EE UU, pero varias fuentes es mejor.

— ¿Qué impacto está teniendo en OTIS la guerra de Ucrania?

— Tenemos operaciones en Ucrania y Rusia, y lo primero ha sido garantizar la seguridad de nuestros trabajadores y sus familias y que quienes quisieran salir de Ucrania lo pudieran hacer. Me siento orgullosísima de nuestra gente en Ucrania. En Rusia hemos cumplido con las sanciones y hemos dejado de admitir pedidos y de invertir allí desde marzo. Nos enfrentamos allí a escasez de suministros y yo misma he decidido ver otras estrategias alternativas para nuestro negocio en Rusia; daremos información al respecto próximamente.

## EN BREVE

### EMPRESARIAS DE GIPUZKOA

#### Aspegi aborda la brecha de género de directivos

La séptima edición de los diálogos de Aspegi, celebrados ayer tarde en San Sebastián, puso ayer el foco en la brecha de género entre directivos y en la necesidad de eliminar estas dificultades. DV



Leñena, Barahona, Aranguren, Epalza y Aramburu, ayer. USOZ

### BALANCE 2021

#### La Aeronáutica vasca cierra un año de transición

Las empresas del cluster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi (HEGAN) facturaron 1.867 millones de euros en 2021, frente a los 1.874 de 2020 (-0,3%). A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones. DV

### ATUNEROS

#### La flota amarrada en Senegal pide ayudas

La flota cañera atunera amarrada en Senegal ha solicitado al comisario europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca el pago de las ayudas correspondientes en caso de fuerza mayor, al encontrarse prácticamente en quiebra. Los guipuzcoanos son el 'Berriz San Francisco' (Hondarribia), y el 'Iribar Zulaika' (Getaria). DV

## Ekonomia

### Las ventas de coches caerán un 40% este año en la CAV

El sector profundiza en su caída a pesar de los estímulos lanzados por la administración

**MADRID** — Las matriculaciones de vehículos en el País Vasco alargarán su crisis este año y cerrarán todavía un 40% por debajo de las ventas que se hacían antes de la pandemia, según adelantó la patronal de los concesionarios, Faconauto, en el transcurso de III. Jornada de Automoción del País Vasco, que ha organizado junto a SEA Empresas Alavesas, a la Asociación de Empresarios de Automoción de Gipuzkoa y a la Asociación de Concesionarios de Bizkaia.

En concreto, este año se matricularán en Euskadi alrededor de 25.000 vehículos, lo que supone una caída del 1% respecto a las cifras de 2021 y pone de manifiesto la debilidad del mercado, que se quedará, de esta manera, todavía un 40% por debajo de las cifras de 2019, el año previo a la pandemia, según previsiones de la consultora MSI.

El País Vasco está reflejando el comportamiento del conjunto del mercado estatal, que durante este ejercicio está evolucionando lentamente, lo que ha llevado a Faconauto a corregir de nuevo su previsión de ventas a la baja. "Así, si no hay un cambio de tendencia, en 2022 apenas se registrarán unas 820.000 matriculaciones en nuestro país, un 5% menos que el ejercicio anterior", indicó en un comunicado.

Para la patronal hay tres situaciones que explican esta situación. En primer lugar, el sector sigue estando muy impactado por la crisis de los microchips, y la consiguiente falta de oferta. A esto se está sumando en los últimos meses un debilitamiento de la demanda, ya que las familias sienten que el contexto, con una recuperación económica en suspenso por las consecuencias de la guerra de Ucrania, el incremento de la inflación y los precios de los carburantes "no es el mejor para adquirir un vehículo y retrasan su visita a los concesionarios". Finalmente, la incertidumbre del comprador respecto a qué tecnología elegir en el actual contexto de descarbonización de la automoción también está desmovilizando muchas ventas. —NTM

# Urkullu dice que Euskadi debe ser referente de I+D en Europa

El lehendakari advierte de que las empresas que no innovan "ponen en peligro" su viabilidad

**BILBAO** — El lehendakari, Iñigo Urkullu, aseguró ayer que para Euskadi convertirse en una región europea "líder" en innovación supone un reto "posible e irrenunciable".

En el acto de clausura de la Asamblea General de Innobasque, la Agencia Vasca de la Innovación, durante la Bienal de Máquina Herramienta que se celebra hasta el viernes en el Bilbao Exhibition Centre, el lehendakari sostuvo que "no es

suficiente" que Euskadi sea reconocida como una región europea de "alta innovación" en 2020, al ocupar el puesto 93 entre 240 regiones. Urkullu mantuvo que convertirse en una región líder en innovación es un "reto de país" que compete a las instituciones, que mantienen el compromiso de aumentar las inversiones en I+D en un 6% hasta 2030, y sobre todo a las empresas.

En este sentido, el lehendakari se

mostró preocupado por el dato de que el 60% de las empresas vascas con 10 o menos trabajadores no realiza ningún proceso de innovación y les advirtió de que "la empresa que no realiza ningún tipo de innovación está poniendo en peligro su viabilidad futura. Esta es la realidad".

Urkullu recordó que el Gobierno Vasco tiene dos programas específicos de ayudas para la innovación en pymes. "En Euskadi cualquier

empresa que se decida a innovar cuenta con apoyo, nadie puede quedar al margen y la 'cultura de la innovación' debe formar parte de la 'cultura de la empresa'", añadió.

El lehendakari explicó que ante la alta incertidumbre económica actual causada por la pandemia, la guerra en Ucrania, Argelia, la inflación o los tipos de interés, "la respuesta como país debe ser la acción. En situaciones de mayor incertidum-



Ana Villate, directora de Hegan, y Carlos Alzola, presidente saliente del clúster, durante la presentación de los resultados de 2021. Foto: Efe

## El sector aeronáutico acusa aún la crisis

Las empresas agrupadas en Hegan, el clúster aeroespacial, facturaron en 2021 un 0,3% menos, pero el empleo creció

**BILBAO** — Las empresas de Hegan el clúster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi, facturaron 1.867 millones de euros en 2021, frente a los 1.874 de 2020, lo que supone un descenso del 0,3%. A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1%

más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020. Las cifras forman parte del balance que dio ayer a conocer el clúster tras la asamblea general celebrada en el BEC, en la que comparecieron el presidente saliente de Hegan, y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, Ana Villate. Su comparecencia sirvió para presentar al nuevo presidente, José Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

En su intervención, Alzola explicó que tras el desplome vivido en 2020, "el más difícil" para el sector aeroespacial vasco, el ejercicio 2021 ha sido "un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial". El presidente valoró que estos datos de 2021 muestran "aún" el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con "similar" facturación que el anterior ejercicio, y con una "positiva" recuperación del 3%

en el empleo y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

En este punto, tanto Alzola como Villate estimaron que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024. Tal y como ha detallado el presidente saliente, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector "está mejorando", a pesar de otras incertidumbres, como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas y los elevados costes energéticos. —E.P.

bre-agregó- nuestra respuesta debe ser más innovación. Hemos aumentado nuestra inversión en I+D hasta el 2,08% del Producto Interior Bruto; si bien mantenemos aún un gap con la media europea”, subrayó.

**MAPA DE LA INNOVACIÓN** Durante la decimoquinta Asamblea de Innobasque, el presidente de la Agencia Vasca de la Innovación, Manuel Salaverria, afirmó que la inversión en I+D “va a seguir creciendo” este año hasta los 1.630 millones de euros, un nuevo récord. De esa inversión, el 55 por ciento procede de las empresas, el 34% de las administraciones públicas y el resto son fondos internacionales captados, en los que Euskadi tiene “una muy fuerte posición”, según Salaverria.

El presidente de Innobasque, que coincidió con el lehendakari en que Euskadi debe “alcanzar a los mejores” en innovación, destacó también la evolución positiva en cuanto al volumen de trabajos científicos de excelencia y el número de patentes que se registran en Euskadi.

En 2021 Innobasque, cuyos socios realizan el 62% de la inversión en I+D de Euskadi, asesoró a 68 empresas, involucró a 562 organizaciones y facilitó que 480 organizaciones vascas se beneficiaran de programas europeos. Innobasque, que tiene 902 socios –la mitad son empresas y de ellas el 86% son pymes–, aprovechó la Asamblea para presentar el Mapa de Innovación Vasca, una nueva plataforma en Internet que incluye más de 125 casos prácticos de innovación y 650 soluciones ofrecidas por 250 agentes del “ecosistema de innovación” vasco y un contacto directo para acceder a ellos y poder pedir ayuda y consejo.

**PRESUPUESTOS** Por otra parte, Urkullu indicó ayer que las directrices presupuestarias para 2023, aprobadas en el Consejo de Gobierno del martes, tienen como “prioridad clara afianzar la reactivación económica y afrontar desde la colaboración la respuesta a los retos globales”.

Según avanzó el consejero de Economía y Hacienda, Pedro Azpiluz, el Gobierno Vasco elaborará unos presupuestos “sustancialmente” superiores a los de este año, pero manteniendo las cuentas “saneadas”. Esas directrices se han elaborado en un contexto de “gran incertidumbre”, por lo que con los datos del segundo trimestre de este año el Gobierno Vasco revisará el escenario para la elaboración definitiva de las cuentas.

En su intervención en el acto por el centenario de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao, el lehendakari recalcó que ante el clima de “incertidumbre global”, cuando Euskadi “empieza a recuperar la actividad” económica, el Gobierno Vasco es “consciente” de “la necesidad de ofrecer un escenario de estabilidad y de certidumbre”. “Es tiempo de unir fuerzas y de remar juntos”, manifestó ante los representantes de las empresas. –NTM

# Kutxabank incrementa un 15% su peso en la economía vasca

El banco y sus tres accionistas, BBK, Kutxa y Vital, aportan 776 millones al PIB de Euskadi

A. Diez Mon  
NTM

**BILBAO** – A pesar de la complejidad del momento económico, Kutxabank y sus tres accionistas, las fundaciones BBK, Kutxa y Caja Vital, aumentaron en un 15% su impacto en la economía en 2021. El presidente del banco, Gregorio Villalabeitia, entregó ayer al lehendakari Iñigo Urkullu la memoria anual de la entidad financiera.

En el encuentro, Villalabeitia destacó que Kutxabank es “uno de los principales agentes de desarrollo” del país y que aumenta año a año su capacidad de tracción. La actividad del banco y las fundaciones inyectó 776 millones de euros en la economía vasca, lo que supone un 1,17% del PIB de Euskadi. Pero si se introduce en la ecuación la financiación a empresas y hogares, la actividad del banco y sus accionistas alcanzó el 14,3% del Producto Interior.

Kutxabank informó de estos datos en una nota de prensa, en la que recordó que el año pasado estuvo “caracterizado por la lenta recuperación económica, el impacto negativo de un proceso inflacionario inesperado y el encarecimiento de las materias primas esenciales”. El detalle del impacto cubre un amplio espectro de la economía. El resultado neto del Grupo Kutxabank fue de 216,5 millones de euros. Así la ratio de contribución tributaria total respecto a la cifra de negocio fue del 39,5%. O formulado de otra manera; casi cuatro de cada diez euros de la cifra de negocio del banco se destinó al pago de impuestos. En concreto la tributación de la entidad financiera aportó 187 millones de euros a las arcas fiscales vascas.

Además, el banco y las tres antiguas cajas de ahorro contrataron



Urkullu y Villalabeitia, ayer, en Gasteiz. Foto: Irekia

productos a una total de 4.100 proveedores vascos, a los que realizaron compras por valor de 213 millones de euros. El grupo financiero mantuvo cerca de 3.000 empleos directos en Euskadi, lo que también refuerza la posición de Kutxabank como “una de las principales empresas contribuyentes de Euskadi”.

Sumando todos los conceptos, el banco con sede en Bilbao inyectó

el año pasado a la economía vasca más de 4.795 millones de euros a través del pago a trabajadores, proveedores, impuestos, y nuevo crédito a particulares y empresas locales, lo que muestra la “importancia del grupo financiero vasco para la reactivación de la economía en un momento tan complicado”, subrayaron sus responsables en el comunicado tras la reunión de su

## IMPACTO ECONÓMICO

● **Contratantes.** Kutxabank y las fundaciones bancarias canalizaron en Euskadi más de 609 millones de euros al pago de proveedores, trabajadores y administraciones públicas. En 2021 Kutxabank y las Fundaciones accionistas se mantuvieron como la primera contratante de empresas vascas, la mayoría –el 85%– correspondiente al sector de los servicios, y más concretamente a las áreas de informática. En total se realizaron pedidos a 4.100 compañías, por valor de 213 millones de euros.

## EMPLEO E IMPUESTOS

# 187

El grupo mantuvo cerca de 3.000 empleos directos en Euskadi, y las arcas públicas vascas perdieron en forma de tasas e impuestos un total de 187 millones, con lo que se mantiene como una de las principales empresas contribuyentes de Euskadi, y que incluso en situaciones de crisis ha mantenido una contribución creciente a las arcas públicas.

presidente con el lehendakari. El estudio, que elabora cada año Ceprede, determina los efectos indirectos e inducidos, derivados de la actividad crediticia de Kutxabank. La financiación destinada por el banco a las empresas y particulares genera de forma indirecta e inducida una contribución de 8.759 millones de euros al PIB vasco, el 13,2% del total. ●

## Mendia dice que el idioma “debe ser oportunidad”

La consejera presenta en el Parlamento su plan de empleo y apuesta por la cooficialidad

**BILBAO** – La consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno vasco, Idoia Mendia, advirtió ayer en el Parlamento Vasco, de que el idioma “debe ser una oportunidad más, nunca un límite para acceder al

empleo o a la formación”. Mendia lanzó este mensaje en una comparecencia ante la Comisión de Trabajo y Empleo de la Cámara vasca, en la que ha presentado el Plan Estratégico de Empleo 2021-2024, aprobado el pasado 12 de abril por el Gobierno autonómico.

La consejera recordó que este plan prevé destinar 2.071 millones de euros para incentivar la creación de 80.000 empleos, apoyar a 23.000 empresas y recualificar a

48.100 personas desempleadas. Entre los objetivos del programa se encuentra la promoción del empleo de calidad y en condiciones “que permitan la inclusión sociolaboral de todas las personas”.

Además de repasar los contenidos de este plan, la consejera aludió al debate en torno a los requisitos lingüísticos existentes para el acceso a un empleo público en Euskadi, una cuestión sobre las que el PNV y el PSE-EE difieren. Mendia afirmó que

de la misma forma que la edad “no puede ser una barrera de acceso al mercado laboral” en Euskadi –donde tanto el euskera como el castellano son lenguas oficiales– “tampoco” puede serlo el idioma.

La vicelehendakari segunda indicó que las ofertas públicas de empleo “son oportunidades de acceso a la función pública, que en determinados puestos debe garantizar la atención en cualquier idioma”. –NTM

# Ekonomia

## La flota atunera vasca alerta del riesgo de quiebra

Los barcos amarrados en Senegal piden ayuda tras 22 meses sin poder faenar

**DONOSTIA** – La flota atunera vasca amarrada en Senegal ha solicitado a la Comisión Europea (CE) ayudas por el “riesgo inminente de quiebra” después de que sus barcos lleven 22 meses sin faenar por las restricciones del país africano. Los atuneros -integrados en la asociación Dakartuna-, han pedido al comisario europeo de Medioambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevicius, el pago de las compensaciones en caso de fuerza mayor, según informó ayer la patronal española de armadores Cepesca.

Los buques están amarrados en Senegal porque ese país vetó la entrada a la bahía de Han para proveerse de cebo vivo y además sus autoridades decidieron no expedir nuevas licencias de pesca a los barcos de la Unión Europea (UE).

Los armadores, según la patronal, abonaron en noviembre el importe de las licencias correspondientes para faenar bajo el acuerdo de pesca existente entre la UE y el país africano, quien no ha empezado a expedir los permisos hasta junio.

**PAGO DE DEUDA** Por el contrario, en una reunión de la Comisión Mixta entre la UE y Senegal sobre el acuerdo, “se exigió a Dakartuna el pago de una deuda por importe de 12.753 euros del buque pesquero *Kermantxo*, ajeno a la asociación, que agrupa a los barcos Pilar Torre, Iribar Zulaika, Corona del Mar y Bearriz San Francisco”, según denunció la misma fuente.

“En junio hemos recibido las licencias, pero a consecuencia de la situación vivida durante todos estos meses nos encontramos en una situación de quiebra inminente, lo que imposibilita el pago del despido de 75 marineros senegaleses, de otro centenar de trabajadores y tampoco podemos afrontar gastos portuarios, según explicó el presidente de la asociación Dakartuna y armador de Pilar Torre, Miguel Ángel Solana. -Efe

## El sector aeroespacial vasco fija en 2024 su recuperación total

El clúster califica de transición el pasado año, en el que aumentó un 15% su inversión en I+D

✎ Maialen Mariscal

**DONOSTIA** – Hegan, el clúster aeroespacial de Euskadi, calcula que será en 2024 cuando llegue la recuperación de los niveles de actividad prepandemia del sector, tras haber cerrado un ejercicio que calificó “de transición”. Los primeros síntomas de una reactivación se produjeron durante 2021, un año en el que la facturación se mantuvo en cifras muy

parecidas a las de 2020 a pesar de lo cual el empleo creció 3 puntos porcentuales y las inversiones en I+D aumentaron un significativo 15%.

Hegan celebró ayer su asamblea anual en la que su presidente y director general de ITP Aero, Carlos Alzola, cedió el testigo presidencial a José Julián Echevarría en una sesión que también sirvió para presentar los principales resultados de las empresas asociadas, una veintena guipuz-

coanas, y las previsiones que maneja el clúster.

Alzola admitió que durante el pasado año todavía se mantuvo cierto impacto de la pandemia de coronavirus, al estar en vigor aún medidas restrictivas en un sector para el que la movilidad es de importancia. Pese a todo, el sector aeroespacial facturó 1.867 millones de euros, tres décimas menos que el ejercicio anterior, y realizó un importante esfuer-

zo en el ámbito laboral y de la innovación.

Así, las empresas asociadas en su conjunto crearon 420 empleos directos, con un crecimiento del 3% con respecto al año anterior, con lo que la cifra total de personas empleadas asciende a 14.186.

La partida destinada a inversiones en I+D ascendió un 15%. “La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha conver-



El expresidente de Hegan, Carlos Alzola; la directora, Ana Villate; y el recién nombrado presidente de Hegan, José Julián Echevarría. Foto: NG.

## Urkullu dice que Euskadi debe ser referente de I+D

El lehendakari advierte de que las empresas que no innovan “ponen en peligro” su viabilidad

**DONOSTIA** – El lehendakari, Iñigo Urkullu, aseguró ayer que para Euskadi convertirse en una región europea “líder” en innovación supone un reto “posible e irrenunciable”. En el acto de clausura de la Asamblea General de Innobasque, la

Agencia Vasca de la Innovación, el lehendakari sostuvo que “no es suficiente” que Euskadi sea reconocida como una región europea de “alta innovación” en 2020, al ocupar el puesto 93 entre 240 regiones. Urkullu mantuvo que convertirse en una región líder en innovación es un “reto de país” que compete a las instituciones, que mantienen el compromiso de aumentar las inversiones en I+D en un 6% hasta 2030, y sobre todo a las empresas.

En este sentido, se mostró preocu-

pado por el dato de que el 60% de las empresas vascas con 10 o menos trabajadores no realiza ningún proceso de innovación y les advirtió de que “la empresa que no realiza ningún tipo de innovación pone en peligro su viabilidad futura”.

Urkullu recordó que el Gobierno Vasco tiene dos programas específicos de ayudas para la innovación en pymes. “En Euskadi cualquier empresa que se decida a innovar cuenta con apoyo, nadie puede quedar al margen y la cultura de la inno-

vación debe formar parte de la cultura de la empresa”, añadió.

Explicó que ante la alta incertidumbre económica por la pandemia, la guerra en Ucrania, Argelia, la inflación o los tipos de interés, “la respuesta como país debe ser la acción. En situaciones de mayor incertidumbre nuestra respuesta debe ser más innovación. Hemos aumentado nuestra inversión en I+D hasta el 2,08% del PIB; si bien mantenemos aún un ‘gap’ con la media europea”, subrayó. -NTM

tido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad", señaló Alzola, para añadir que en 2021 se destinaron a estas actividades 117 millones de euros, de los que más del 75% correspondieron a autofinanciación. "Es uno de los sectores que más invierte en I+D", afirmó el clúster, que indicó que esta cifra representa el 6,3% de sus ventas totales.

Una de las características que define a esta actividad económica es una fuerte presencia exterior, como lo demuestra que tres de cada cuatro euros se venden en mercados internacionales. En concreto, de los 1.867 millones facturados el pasado ejercicio 1.317 millones correspondieron a compras de países extranjeros, con Reino Unido, Estados Unidos, Alemania y Francia como principales clientes.

**MEJORA** Hegan admitió que la crisis no se ha superado todavía, pero detecta factores que pueden impulsar su reactivación definitiva. Como ejemplo, citó que Airbus y Boeing mejoran ligeramente sus expectativas mientras que existen áreas como la nueva movilidad urbana o la aviación cero emisiones que, en su opinión, se presentan como "nichos de oportunidad cada vez más tangibles".

Por este motivo, Carlos Alzola abogó por seguir invirtiendo en innovación y reivindicó el papel tractor del sector aeroespacial "como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y de dinamizador de la I+D". La fortaleza en este ámbito favorecerá, según dijo, la posición de las empresas asociadas para afrontar los desafíos que le permitirán mejorar posiciones e incrementar su competitividad.

Entre ellos, se encuentra la digitalización, la aviación sostenible, el fortalecimiento de la cadena de suministro, el mantenimiento del empleo y el impulso a proyectos innovadores. Las áreas de actividad que presentan más oportunidades son la aviación comercial, el espacio, la seguridad, la movilidad aérea urbana y los drones, según señaló el clúster.

Tras el repaso a las principales cifras del pasado año y un avance de las previsiones a medio plazo, Carlos Alzola también reservó una parte de su discurso a dirigirse a las instituciones públicas, a quienes solicitó colaboración para contribuir a que se garantice "la supervivencia de las pymes" y la captación y retención del talento, "con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro".

Respecto al Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) lanzado por el Gobierno español, Hegan pidió que "se capilarice debidamente en toda la cadena de valor" al tiempo que abogó por su prórroga a partir de 2024. La razón, según manifestó, se encuentra en que muchos de los proyectos tienen un largo periodo de desarrollo, que "comprometen" las inversiones que necesitan otras iniciativas de largo alcance. ●

# Kutxabank incrementa un 15% su peso en la economía vasca

El banco y sus tres accionistas, BBK, Kutxa y Vital, aportan 776 millones al PIB de Euskadi

◊ A. Diez Mon  
NTM

**DONOSTIA** — A pesar de la complejidad del momento económico, Kutxabank y sus tres accionistas, las fundaciones BBK, Kutxa y Caja Vital, aumentaron en un 15% su impacto en la economía en 2021. El presidente del banco, Gregorio Villalabeitia, entregó ayer al lehendakari Iñigo Urkullu la memoria anual de la entidad financiera.

En el encuentro, Villalabeitia destacó que Kutxabank es "uno de los principales agentes de desarrollo" del país y que aumenta año a año su capacidad de tracción. La actividad del banco y las fundaciones inyectó 776 millones de euros en la economía vasca, lo que supone un 1,17% del PIB de Euskadi. Pero si se introduce en la ecuación la financiación a empresas y hogares, la actividad del banco y sus accionistas alcanzó el 14,3% del Producto Interior Bruto.

Kutxabank informó de estos datos en una nota de prensa, en la que recordó que el año pasado estuvo "caracterizado por la lenta recuperación económica, el impacto negativo de un proceso inflacionario inesperado y el encarecimiento de las materias primas esenciales". El detalle del impacto cubre un amplio espectro de la economía. El resultado neto del Grupo Kutxabank fue de 216,5 millones de euros. Así, la ratio de contribución tributaria total respecto a la cifra de negocio fue del 39,5%. O formulado de otra manera; casi cuatro de cada diez euros de la cifra de negocio del banco se destinó al pago de impuestos. En concreto, la tributación de la entidad financiera aportó 187 millones de euros a las arcas fiscales vascas.

Además, el banco y las tres antiguas cajas de ahorro contrataron



Iñigo Urkullu y Gregorio Villalabeitia. Foto: NG.

productos a un total de 4.100 proveedores vascos, a los que realizaron compras por valor de 213 millones de euros. El grupo financiero mantuvo cerca de 3.000 empleos directos en Euskadi, lo que también refuerza la posición de Kutxabank como "una de las principales empresas contribuyentes de Euskadi".

Sumando todos los conceptos, el banco vasco inyectó el año pasado

a la economía vasca más de 4.795 millones de euros a través del pago a trabajadores, proveedores, impuestos, y nuevo crédito a particulares y empresas locales, lo que muestra la "importancia del grupo financiero vasco para la reactivación de la economía en un momento tan complicado", subrayaron sus responsables en el comunicado tras la reunión de su presidente

## LAS CIFRAS

# 776

millones de euros es la cantidad que la actividad de Kutxabank y de sus fundaciones inyectó a la economía vasca en 2021, lo que representa un 1,17% del PIB de Euskadi. Si se añade la financiación a empresas y hogares, alcanzó el 14,3% del Producto Interior Bruto.

# 213

millones de euros es la partida que la entidad financiera vasca destinó a comprar productos a un total de 4.100 proveedores de Euskadi.

# 3

millares de empleos directos en la CAV mantuvo el banco vasco durante el pasado ejercicio lo que, según subrayó, lo convierte en "una de las principales empresas contribuyentes de Euskadi".

con el lehendakari.

El estudio, que elabora cada año Ceprede, determina los efectos indirectos e inducidos, derivados de la actividad crediticia de Kutxabank. La financiación destinada por el banco a las empresas y particulares genera de forma indirecta e inducida una contribución de 8.759 millones de euros al PIB vasco, el 13,2% del total. ●

## Empleo busca trabajo inmediato para 5.000 titulados

La estrategia también persigue que otros 5.800 trasladen sus proyectos a iniciativas emprendedoras

**DONOSTIA** — El Plan Estratégico de Empleo 2021-2024 se ha marcado entre sus objetivos que 5.000 jóvenes que están en su último curso de formación den un "salto casi inmediato" al mercado laboral y

que otros 5.800 "trasladen sus proyectos universitarios a iniciativas emprendedoras".

Así lo expuso ayer la vicelehendakari segunda y consejera de Trabajo y Empleo, Idoia Mendia, en una comisión parlamentaria en la que repasó los principales objetivos del plan, que prevé una inversión de 2.071 millones de euros, incentivar la creación de 80.000 empleos, de los que un 10% serán de carácter público mediante OPE,

apoyar a 23.000 empresas y recualificar a 48.100 desempleados.

El plan pone el foco en varios colectivos: mujeres, mayores de 45, o personas con diversidad funcional o con "desventaja socioeconómica" y jóvenes, para quienes se plantean "herramientas que les permitan el tránsito más rápido".

Así, se confía en incorporar al mercado laboral a 460 jóvenes mediante contratos relevo, generar 400 empleos en el ámbito rural

e incorporar a 800 con formación específica según la demanda de las empresas, además de los citados 5.000 estudiantes para los que se pretende un empleo "casi inmediato" y los otros 5.800 jóvenes emprendedores.

En el caso de las mujeres se pondrá el foco en la igualdad de oportunidades en el acceso al empleo y el desarrollo profesional, en el tipo de contrato, en la conciliación y en la retribución. —Efe

# Economía

## Urkullu dice que Euskadi debe ser referente de I+D en Europa

El lehendakari advierte de que las empresas que no innovan “ponen en peligro” su viabilidad

**BILBAO**— El lehendakari, Iñigo Urkullu, aseguró ayer que para Euskadi convertirse en una región europea “líder” en innovación supone un reto “posible e irrenunciable”.

En el acto de clausura de la Asamblea General de Innobasque, la Agencia Vasca de la Innovación, durante la Bienal de Máquina Herramienta que se celebra hasta el viernes en el Bilbao Exhibition Centre, el lehendakari sostuvo que “no es suficiente” que Euskadi sea

reconocida como una región europea de “alta innovación” en 2020, al ocupar el puesto 93 entre 240 regiones. Urkullu mantuvo que convertirse en una región líder en innovación es un “reto de país” que compete a las instituciones, que mantienen el compromiso de aumentar las inversiones en I+D en un 6% hasta 2030, y sobre todo a las empresas.

En este sentido, el lehendakari se mostró preocupado por el dato de que el 60% de las empresas vascas

con 10 o menos trabajadores no realiza ningún proceso de innovación y les advirtió de que “la empresa que no realiza ningún tipo de innovación está poniendo en peligro su viabilidad futura. Esta es la realidad”.

Urkullu recordó que el Gobierno Vasco tiene dos programas específicos de ayudas para la innovación en pymes. “En Euskadi cualquier empresa que se decida a innovar cuenta con apoyo, nadie puede quedar al margen y la cultura de la

innovación debe formar parte de la ‘cultura de la empresa’”, añadió.

El lehendakari explicó que ante la alta incertidumbre económica actual causada por la pandemia, la guerra en Ucrania, Argelia, la inflación o los tipos de interés, “la respuesta como país debe ser la acción. En situaciones de mayor incertidumbre –agregó– nuestra respuesta debe ser más innovación. Hemos aumentado nuestra inversión en I+D hasta el 2,08% del Producto

Interior Bruto; si bien mantenemos aún un gap con la media europea”, subrayó.

**MAPA DE LA INNOVACIÓN** Durante la decimoquinta Asamblea de Innobasque, el presidente de la Agencia Vasca de la Innovación, Manuel Salaverria, afirmó que la inversión en I+D “va a seguir creciendo” este año hasta los 1.630 millones de euros, un nuevo récord. De esa inversión, el 55 por ciento procede de las empresas, el 34 % de las administraciones públicas y el resto son fondos internacionales captados, en los que Euskadi tiene “una muy fuerte posición”, según Salaverria.

El presidente de Innobasque, que coincidió con el lehendakari en que Euskadi debe “alcanzar a los mejores” en innovación, destacó también la evolución positiva en cuanto al volumen de trabajos científicos de excelencia y el número de patentes que se registran en Euskadi.

En 2021 Innobasque, cuyos socios realizan el 62% de la inversión en I+D de Euskadi, asesoró a 68 empresas, involucró a 562 organizaciones y facilitó que 480 organizaciones vascas se beneficiaran de programas europeos. Innobasque, que tiene 902 socios –la mitad son empresas y de ellas el 86 % son pymes–, aprovechó la Asamblea para presentar el Mapa de Innovación Vasca, una nueva plataforma en Internet que incluye más de 125 casos prácticos de innovación y 650 soluciones ofrecidas por 250 agentes del “ecosistema de innovación” vasco y un contacto directo para acceder a ellos y poder pedir ayuda y consejo.

**PRESUPUESTOS** Por otra parte, Urkullu indicó ayer que las directrices presupuestarias para 2023, aprobadas en el Consejo de Gobierno del martes, tienen como “prioridad clara afianzar la reactivación económica y afrontar desde la colaboración la respuesta a los retos globales”.

Según avanzó el consejero de Economía y Hacienda, Pedro Azpiroz, el Gobierno Vasco elaborará unos presupuestos “sustancialmente” superiores a los de este año, pero manteniendo las cuentas “saneadas”. Esas directrices se han elaborado en un contexto de “gran incertidumbre”, por lo que con los datos del segundo trimestre de este año el Gobierno Vasco revisará el escenario para la elaboración definitiva de las cuentas.

En su intervención en el acto por el centenario de la Asociación de Consignatarios de Buques y Estibadores del Puerto de Bilbao, el lehendakari recalco que ante el clima de “incertidumbre global”, cuando Euskadi “empieza a recuperar la actividad” económica, el Gobierno Vasco es “consciente” de “la necesidad de ofrecer un escenario de estabilidad y de certidumbre”. “Es tiempo de unir fuerzas y de remar juntos”, manifestó ante los representantes de las empresas. –NTM



Ana Villate, directora de Hegan, y Carlos Alzola, presidente saliente del clúster, durante la presentación de los resultados de 2021. Foto: Efe

## El sector aeronáutico acusa aún la crisis

Las empresas agrupadas en Hegan, el clúster aeroespacial, facturaron en 2021 un 0,3% menos, pero el empleo creció

**BILBAO**— Las empresas de Hegan el clúster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi, facturaron 1.867 millones de euros en 2021, frente a los 1.874 de 2020, lo que supone un descenso del 0,3%. A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1%

más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020. Las cifras forman parte del balance que dio ayer a conocer el clúster tras la asamblea general celebrada en el BEC, en la que comparecieron el presidente saliente de Hegan, y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, Ana Villate. Su comparecencia sirvió para presentar al nuevo presidente, Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

En su intervención, Alzola explicó que tras el desplome vivido en 2020, “el más difícil” para el sector aeroespacial vasco, el ejercicio 2021 ha sido “un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial”. El presidente valoró que estos datos de 2021 muestran “aún” el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con “similar” facturación que el anterior ejercicio, y con una “positiva” recuperación del 3%

en el empleo y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

En este punto, tanto Alzola como Villate estimaron que el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno al año 2024. Tal y como ha detallado el presidente saliente, y de cara al presente ejercicio, la situación del sector “está mejorando”, a pesar de otras incertidumbres, como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas y los elevados costes energéticos. –E.P.

# Aeronautikaren fakturazioaren «%10etik behera» iristen da armagintzatik

Hegan euskal klusterrak esan du ez dakiela zehazki bere ekoizpenaren zer batezbesteko doan defentsara • Iaz %3 handitu zen sektorean diharduten langileen kopurua

**Imanol Magro Eizmendi**  
Barakaldo

Hegan aeronautikako euskal klusterrak ez daki bere fakturazioaren zer batezbesteko iristen den egitasmo militarretatik. Datu horiek ez dauzkata jasota azaldu du Ana Villate enpresa elkartearen zuzendariak, eta «oso zaila» dela hori jakitea. Carlos Alzola presidentek zehaztu duenez, baina, zati «oso txikia» da, eta, haren hitzetan, «%10 baino gutxiago» da. %10 balitz, 186 milioi euro inguru lirakeke. Horiek hala, onartu dute NATOk bere kide diren herrialdeak defentsa aurrekontuak handitzera behartu izanak eragina izan dezakeela sektorean; hala ere, argitu dute ez dela «epemotzean» izango.

Datuek industriari duten garrantzia asko nabarmentzen den garaibatean, arraroa da kalkulu hori ez egin izana; aldiz, Heganak baditu fakturazio osoarenak, laza, klusterreko enpresek 1.867 milioi euro fakturatu zituzten, 2020an

baino %0,3 gutxiago. Ikerketan inbertiturikoa, berriz, %6,3 handitu zen, 102 milioi eurotik 117ra igoz. Langile kopurua ere handitu zen, %3,1, eta, ondorioz, gaur egun 14.186 langilek dihardute sektorean —konpainien mundu guztiko plantetan—. Negozioaren entresaka egiten jarrita, fakturazioaren %46,4 motorren sektoretik iritsi zen, eta %44,6 azpiegitura eta fuselajetik. Atzo egin zuen urteroko batzar nagusia, eta haren karietara eman zituzten datuak.

Iazkoa susperraldi urtea izan zen industriaren sektore askotan; aeronautikan, berriz, «trantsizio» urtea izan zen. Villatek azaldu du arrazoiak: «Nazioartean esaten zen 2023 eta 2025 artean itzuliko ginela aurrekora, eta iragarpen horiek indarrean daude. Hegaldi komertzialen aurtengo joan-etorria 2019koa baino %20 apalagoa da; iaz, baina, %60 txikiagoa izan zen. Aeronautikan, joera aldatzeko urte batzuk behar izaten dituzte; beti goaz atzetik». Hala ere, bide onean doazela azal-



ITP Aerok Barakaldon duen lantegian eginiko pieza bat. Iñigo Sierra



**«Bi korridoreko hegazkinen ekoizpena motelago doa; ozeanoak gurutzatzen dituztenak dira»**

**Carlos Alzola**  
Hegan klusterreko presidentea



**«Esaten zen hegaldi komertzialak 2024an itzuliko zirela aurrekora, eta iragarpen horiek indarrean diraute»**

**Ana Villate**  
Hegan klusterreko zuzendaria

du du Alzolak, iaz «pixkanaka baina etengabe» egin baitzuen hobera sektoreak, eta aurtengo mantentzea espero du: «Iaz baino hobeia izango dela uste dugu, baina normaltasuna ez da iritsiko 2024ra arte».

Airbus eta Boeing hegazkin ekoizleak dira Heganen bezerorik handienak; haien aurreikuspenak pixka bat hobetu izanak baimenak zabaldu du, eta baliteke hegaldi komertzialen susperraldia bizkortzea. Iaz ere, Alzolak azaldu du hegaldi mota guztiek ez dutela bilakaera bera izan: «Korridore bakarreko hegazkinen ekoizpena bizkorrago hazten ari da; bidaia motzagoak egiten dituztenak dira. Bi korridoreko, berriz, kontinente arteko hegaldiak eta egiten dituztenak, gehiago kostatu zaie aurrekoetara itzultzea».

Baikortasuna hedatzen duen beste argudio bat da Heganeko enpresak ondo kokatuta daudela

## ITPnsartu nahi duela berretsi du Jaurilaritzak

➕ Eusko Jaurilaritzak berretsi egin du ITP Aero-ko akzio-dunen artean sartu nahi duela, eta horrez gain eserleku bat nahi duela administrazio kontseiluan. Arantxa Tapia Garapen Ekonomikarako sailburuak zehaztu du akzioak erosteko prozesua ez dela erraza izaten ari, baina garaiz daudela. Jaurilaritzak %6-8ko parte hartzea nahi du, 100 milioi euro ingururen truke. Enpresak Euskal Herrian sustraitu jarraitu dezala bermatu nahi du. ITPren %70 Bain funtsarena da, eta beste %30ean daude, besteak beste, SAPA eta JB Capital. Espainiako Gobernuak, berriz, Indra sar dadin nahi du. ITPren hurrengo batzar orokorra hilaren 23an izango da. Egun horretan argitu daiteke korapiloa.

Europako egitasmo handietan, zibiletan zein militarretan. Heganen arabera, Skyteam nazioarteko aliantzan pisurik handiena duten klusterretan bigarrena dira. Era berean, nabarmendu du «kapilaritatea» dagoela elkarte-ko enpresen artean eta, ondorioz, fakturazioa hornidura kateko maila guztietara hedatzen dela.

### Buru berria, Seneretik

Heganean atzo BECen eginiko bileran orokorra Carlos Alzolak presidentea moduan zuzendu zuen azkenekoa izan zen. Alzola ITP Aero-ko zuzendari nagusia da, eta Jose Julian Etxebarria Seneretik kontseilari delegatuari eman dio lekukoa. Klusterrean 48 enpresa eta sei zentro teknologiko daude, eta bozketa bidez aukeratu dute Etxebarria. Enpresa horietako lau Tier 1 dira, hots, lehen mailako hornitzaileak. Besteak beste, Aemnova, Aciturri, Seneredo ITP Aero dira klusterreko kide.

## Bizkaiko metaleko lanuzteei eutsi diete sindikatuek

**BILBO** • Ekainaren 23rako eta 30erako, eta uztailaren 1erako deitu dituzten lanuzteei eutsiko diete Bizkaiko metalgintzako sindikatuek. Atzo bildu ziren FVEMekin, baina, haren jarraera «arduragabea» ikusita, mobilizazioekin jarraitzea erabaki dute. Sektoreko hitzarmena negoziatzeko, greba bertan behera utziko eskatu zuten patronalak, baina trukean ezereskaini gabe, sindikatuen arabera.

## %1,17

**KUTXABANKEK ZENBATEKO PISUA DUEN EAE-KO BPG-AN**  
Iaz, Kutxabankek 776 milioi euroko ekarpena egin zion Araba, Bizkaia eta Gipuzkoako ekonomiarik —BPGaren %1,17—, 2020an baino %15 gehiago. Taldeak 3.000 langile inguru ditu hiru lurraldeetan, eta foru ogasunek guztira 187 milioi jaso zituzten zerga eta tasetan. Bankuak bideratutako finantzaketak, berriz, 8.759 milioi euroko ekarpena egin zion BPGari, guztizkoaren %13,2.

## Siemens Gamesako burua sindikatuekin bildu da

**MADRIL** • Siemens Gamesan ordezkaritza duten lau sindikatuak —ELA, LAB, CCOO eta UGT— enpresako zuzendari exekutibo Jochem Eickholtekin bildu ziren atzo, Madrilen, Alemaniako multinazionalak Gamesa osorik erosteko eskaintza egin ondoren, euskal enpresarekin zer asmo dituen ezagutzeko. IABek azaldu duenez, Eickholtek ez zuen «inolako konpromisorik» hartu bileran.

## Galdakaoko Coca-Colan greban daude

**GALDAKO** • Coca-Cola ekoizten eta banatzen duen Galdakaoko (Bizkaia) Norbega enpresako langileak txanda bakoitzeko bi orduko lanuzteak egiten ari dira ostiralera arte, eta akordiorik lortu ezean, ekainaren 23an, 28an eta 30ean erabat geldituko dira. ELAK salatu du zuzendaritzak langileen baldintzak okertu nahi dituela, «nahiz eta milioi askoko irabaziak izan».

## %15

**MEGAWATT-ORDUA ZENBAT GARESTITU DUN GAUR**  
Handizkako merkatuetan %15 garestiagoa izango da argindarraren megawatt-ordua gaur: batez beste 259,01 euro. Duela urtebete 95,21 euroan zegoen. Iberiar penintsulako merkatuan herenegun jarri zen indarrean argindarra ekoizteko garen prezioaren muga, baina horrek ez du ia eraginik izan, besteak beste eolikoaren produkzioa apaldu egin delako.

## PUBLICIDAD

REVISTA DIGITAL PUBLICIDAD HEMEROTECA VIDEOTECA CONTACTOjueves, 16 de junio de 2022



COMPAÑÍAS INDUSTRIA DEFENSA PROFESIONALES INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE FORMACIÓN

LEGISLACIÓN ESPACIO OPINIÓN



## PUBLICIDAD

## Las empresas aeroespaciales vascas igualaron la facturación de 2020

16/06/2022 en Industria



Las empresas de la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio-HEGAN terminaron el año 2021 con similar facturación que en 2020, con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i, según se puso este miércoles en su Asamblea General anual.

El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, fue inaugurado por Ana Camacho, directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV. En el evento, Carlos Alzola, presidente de HEGAN y CEO de ITPAero, junto a Ana Villate, directora de la Asociación Cluster, presentaron **los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector.**

Una vez concluida la Asamblea, el Cluster HEGAN anunció la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de Jose Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial.

**Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco,** que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

**Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados;** mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año **las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros;** siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H2 (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

## Previsiones

En la visión del Cluster HEGAN, **“la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres** que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster”.

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los Socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

### Colaboración público-privada

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

**El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023.** Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la Cadena de Valor y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

**Tags:** Cluster Hegan



Comparte



Tweet



Comparte



Enviar

### NOTICIAS RELACIONADAS

---



economiadehoy.es

QUIENES  
SOMOS



Inicio Empresas Economía Tecnología Internacional Nombramientos Formación Entrevistas Reportajes Publicaciones Lifestyle Motor

SABADELL 0,760 -2,1134% BANKINTER 5,498 -0,1816% BBVA 4,187 -1,7599%

## Empresas

El Cluster aeroespacial vasco fortalece su carácter estratégico manteniendo el empleo e intensificando la inversión en I+D+i

Jueves 16 de junio de 2022, 06:37h

Seguir 590

Share Twitter

**El Cluster HEGAN sigue la senda de la competitividad invirtiendo más del 6% de su facturación en I+D+i con el objetivo puesto en la aviación sostenible. id:84773**



La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - HEGAN ha celebrado su

Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por Ana CAMACHO, Directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el evento, Carlos ALZOLA, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana VILLATE, Directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la Pandemia en el Sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020, y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Una vez concluida la Asamblea, el Cluster HEGAN ha anunciado la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de Jose Julián ECHEVARRÍA, CEO de SENER Aeroespacial.

## Situación Sector

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

## Apuesta por las personas, la I+D+i y la Sostenibilidad



Carlos Alzola, Presidente de HEGAN hasta la Asamblea de hoy, cede el testigo al nuevo Presidente, José Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial, en presencia de Ana Villate.

Ampliar

SUSCRIPCIÓN  
AL BOLETÍN



## ULTIMA HORA

Joan Franco Poblet, nuevo presidente de TECNIBERIA

16 Jun 2022 07:07

Termatalia 2022 acoge el primer "World Coffee Challenge"

16 Jun 2022 07:02

Gonzalo Gortázar: "Es necesario que el sector avance en el cambio hacia una visión más a largo plazo para acelerar la transición sostenible"

16 Jun 2022 06:58

El sector ecológico muestra su fortaleza en Organic Food y Eco Living Iberia

16 Jun 2022 06:52

Amazon y Cartier presentan una demanda conjunta contra falsificadores de productos de lujo falsificados a través de las redes sociales

16 Jun 2022 06:48

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H<sub>2</sub> (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

### **Previsiones del Sector**

En la visión del Cluster HEGAN, "la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster".

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los Socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

### **Colaboración público-privada**

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la Cadena de Valor y sea prorrogable a

partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

▶ Eventos



INVESTOUR



patronato de

▶ Entrevistas



Entrevista a  
Zurab  
Pololikashvili,  
Secretario  
General de la  
Organización

# el canal.

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

## El cluster aeroespacial vasco prevé su recuperación a corto plazo

16 junio, 2022



Carlos Alzola, Ana Villate y Julián Echevarría

La **Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - HEGAN** ha celebrado su Asamblea General anual de manera presencial tras dos largos años de reuniones telemáticas.

El acto, que se ha celebrado en el BEC de Bilbao en el marco de la [BIEMH22](#), ha sido inaugurado por Ana Camacho, directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el transcurso de la asamblea se procedió a la renovación de la Junta Directiva del cluster, con el relevo en la presidencia. Así **José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, sustituye a Carlos Alzola, CEO de ITP Aero**, en la presidencia de HEGAN. Por su parte, **Ana Villate** se mantiene como directora de la asociación.

### El sector solicita la ampliación del **Programa Tecnológico Aeronáutico más allá del 2024**

En el evento se presentaron los datos del 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector.

A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020. Y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

#### **Industria aeroespacial vasca: Situación y previsiones**

Tras el desplome de 2020, [el año más difícil para el cluster aeroespacial vasco](#), que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial.

Si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el espacio, no se han visto tan afectados. Mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la nueva movilidad urbana o la aviación cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

En la visión del cluster HEGAN, “la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia».

«Pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del cluster”, añaden.

El **cluster HEGAN** sigue la senda de la competitividad invirtiendo más del 6% de su facturación en I+D+i

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas. Se espera que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre el 2023 y el 2025, con los aviones de pasillo único liderando la recuperación.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la aviación comercial, del espacio. No sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino también por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

El segmento de la seguridad y del de la **movilidad aérea urbana y de los drones** también se prevé que crezca cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los socios del cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones también pueden suponer un crecimiento.



Carlos Alzola y Ana Villate presentaron los datos de HEGAN en su Asamblea General

### El sector aeroespacial vaco, en cifras

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco – HEGAN está integrada por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial.

Entre los socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster.

Actualmente, los **miembros de HEGAN** cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

### Ejercicio 2021 y variación respecto a 2020

DATOS	2021	Δ	2020
FACTURACIÓN TOTAL (M€)	1.867	-0,3%	1.874
INVERSIÓN EN I+D (M€)	117	n/a	102
EXPORTACIÓN (M€)	1.371	n/a	1.397
EMPLEO TOTAL	14.186	3,1%	13.766

Los asociados generaron en el 2021 una [facturación agregada de 1.867 millones de euros](#) en la totalidad de sus plantas alrededor del mundo, frente a los 1.874 del 2020.

Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en el 2021; aeroestructuras representó el 44,6%; sistemas y equipos, el 4,7%; y espacio, el 4,3%.

El empleo volvió a recuperarse, con la creación de 420 empleos directos en 2021 hasta volver a superar la barrera de los 14.000 (en concreto 14.186) en todas sus plantas alrededor del mundo. Por su parte, la inversión en I+D+i alcanzó los 117 millones de euros en 2021 y las exportaciones se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales. Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EE UU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

### Apuesta por las personas, la I+D+i y la sostenibilidad

Según se explicó en la asamblea, la crisis no se ha superado todavía. Aún así, la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia. Prueba evidente es el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación

de personal a pesar de la falta de aumento de actividad y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico.

[José Julián Echevarría, nuevo presidente del Cluster Hegan](#)

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto.

Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H<sub>2</sub> (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

### **Colaboración público-privada**

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la asociación cluster y de las instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el cluster que este PTA se canalice debidamente en toda la cadena de valor y sea prorrogable a partir del 2024. Los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las pymes y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

2022-06-16

Azken argitalpenak: EBk dio Ekialde Ertainean alternatiba bat duela Errusiako gasaren aurrean



ALBISTE NABARMENAK ▾

MERKATUAK ▾

ERREPORTAJEAK



ELKARRIZKETAK ▾

PAPEREAN


**bankoa** | Grupo ABANCA

**RAZONES PARA SENTIR  
QUE SOMOS TU BANCO**

Merkatuak

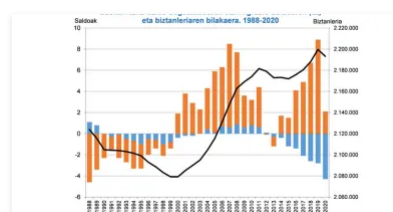
## Euskal aeronautika elkarteko enpresek hazten jarraitzen dute

2022-06-16 Andoni Beitia

Aeronautika eta Euskadiko Espazioa klusterreko (HEGAN) enpresek 1.867 milioi euro fakturatu zituzten 2021ean; 2020an, berriz, 1.874 (-%0,3). Era berean, 420 lanpostu berri sortu zituzten, % 3,1 gehiago, eta 14.186 lanpostu zuzen. I+G+Bko inbertsioa % 15 hazi zen, 117 milioiraino, 2020an baino 15 gehiago.

Asteazken honetan eman dituzte zifra horien berri, klusterrak BIEMH 2022ren esparruan BECen egin duen batzar orokorraren ostean. Bertan, Carlos Alzola HEGANeko presidente ohia eta ITP Aeroko CEO agertu dira, Ana Villate klusterreko zuzendariarekin batera.

Grafikoak



Grafikoak

**Euskadik  
biztanleria**

Agerraldian, klusterreko presidente berria aurkeztu du, Jose Julián Echevarria, SENER Aeroespazialeko CEOa.

Bere hitzaldian, Alzolak azaldu du 2020an izandako beherakadaren ondoren, euskal sektore aeroespazialarentzat “zailena” izan zela, ordura arte 22 urteko historian etengabe hazi baitzen, eta 2021a “trantsizio-aldia” izan dela, “Munduko osasun-krisitik pixkanaka aterata”.

Presidenteak baloratu du 2021eko datu horiek “oraindik” erakusten dutela pandemiak eragindako krisiak sektorean duen eragina. Hala eta guztiz ere, enpresa elkartuek aurreko ekitaldiaren “antzeko” fakturazioarekin amaitu dute urtea, eta klusterraren enpleguan % 3ko susperraldi “positiboarekin” eta I+G+Bko inbertsioaren % 15eko hazkundearekin.

Hala ere, azpimarratu duenez, aireko trafiko komertziala % 20 azpitik dago oraindik 2019ko mailen aldean, eta bereziki kaltetuta dago korridore bikoitzeko hegazkinen trafikoari dagokionez.

Puntu horretan, Alzolak eta Villatek kalkulatu dute sektoreak, oro har, pandemiaren aurreko jarduera-mailak berreskuratuko dituela 2024. urtearen inguruan.

Aireko trafiko komertzialaz gain, beste azpisektore batzuk, hala nola Espaziala, ez dira hain kaltetuak izan; aldiz, epe luzerako proiektuak, Hiri Mugikortasun Berriko eremuak edo Zero isurketa hegazkingintzako eremuak kasu, “Gero eta aukera nabariagoen nitxo gisa garatzen jarraitzen dute”.

Klusterreko presidenteak enpleguaren susperraldia azpimarratu du, “Argi eta garbi erakusten baitu” enpresek langileak kontratatzeke apustuarekin egin duten ahalegina, nahiz eta jarduera handitu ez”.

Halaber, Alzolak I+G+Bko inbertsioen hazkunde nabarmendu du, 117 milioira iritsi baitzen iaz; horietatik, % 75 baino gehiago autofinantzaketari dagozkio, eta esportazioen portaera 1.371 milioi eurokoa izan zen, hau da, salmenta guztien % 73,4.

Puntu horretan adierazi du bazkideek berrikuntzan egindako inbertsioak salmenten % 6,3 izan direla azken urte honetan. 2020an baino 15 milioi gehiagorekin, baieztatu da sektorea dela “I+G+b arloan gehien inbertitzen duenetako bat”.

Azpisektoreen arabera, motorrak sektorearen fakturazioaren % 46,4 izan ziren 2021ean; aireegiturak % 44,6; Sistemak eta Ekipoak % 4,7; Espazioa % 4,3.

## galdu eta 65 urtetik gorakoen gorakada

📅 2022-06-16 👤 Andoni Beitia

1981aren eta 2021aren artean, Euskal AEn 51.000 biztanle gehiago daude – pixka bat gehiago–, baina, aldi horretan zehar, aldaketak ez dira

Eduki hau partekatu:

Facebook

Twitter

LinkedIn

Telegram

WhatsApp

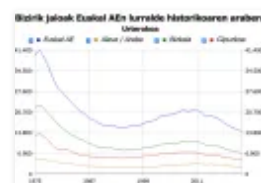
Inprimatu



Italia eta

Espainiako Estatuak, amildegiaren ertzean arrisku-primetan

📅 2022-06-15



Jaiotza-tasak behera egiten jarraitzen du Euskadin

📅 2022-06-14

Helmugako herrialdeka, aldi horretan Erresuma Batura ( % 32), AEBetara ( % 21), Alemaniara ( % 17) eta Frantziara ( % 13) egindako esportazioak nabarmentzen dira. Helmugako herrialdeka, aldi horretan Erresuma Batura ( % 32), AEBetara ( % 21), Alemaniara ( % 17) eta Frantziara ( % 13) egindako esportazioak nabarmentzen dira.

Klusterraren presidente berriak zehaztu duenez, eta aurtengo ekitaldiari begira, sektorearen egoera “hobetzen ari da”, pandemiaren amaiera espero den unean munduko mapan agertzen diren ziurgabetasun handiak gorabehera.

Kapitulu honetan “arazo berriak” aipatu ditu, hala nola hornidura-kateko tentsioa, lehengairik eza, energia-kostu handiak edo “klusterraren lehiakortasunean eragin zuzena duen” inflazio-prozesua.

### Abiazio komertziala

Alzolak gogorarazi duenez, bi fabrikatzaile handiek (Airbus eta Boeing) “apur bat” hobetu dituzte beren itxaropenak, abiazio komertziala krisi aurreko mailetara 2023 eta 2025 bitartean itzuliko dela kalkulatu.

Korridore bakarreko hegazkinak gidatzen dute berreskuratze hori, eta ondorengo ekitaldietarako uzten dute ibilbide luzeko eta korridore bikoitzeko hegazkinen nitxoan berreskuratzea.

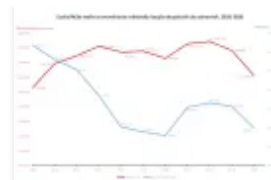
Bestalde, hazkunde-eremuak abiazio komertziala eta espazioa berreskuratzeak etorriko dira, ez bakarrik espazio-agentzien programa instituzional tradizionalen bidez, baizik eta hura gizarteratzeagatik eta aplikazio zibil eta komertzial askotan erabiltzeagatik.

Halaber, Segurtasunaren eta Hiri Aireko Mugikortasunaren segmentutik eta Dronesetik, azken horiek aire-espazioaren murrizketak erabat erregulatzen direnean.

Komunikabideek egindako galderei erantzunez, Alzolak adierazi du eremu horretako salmentak ez direla % 10era iristen.

Krisialdiak sortzen ari diren tentsio ugarien aurrean, Kluster Elkartearen eta Erakundeen babesa ezinbestekoa da, eta hala izaten jarraituko du datozen urteetan ere, digitalizazioa, abiazio jasangarriko proiektuak, hornidura-katea indartzea, enpleguari eustea eta jarduera handitzea bezalako alderdiak bultzatzeko.

Gobernu Zentralak GTIZk kudeatu eta sustatutako Programa Teknologiko Aeronautikoa (PTA) abiarazi du, 160 milioi euroko



Euskal  
makina-  
errem-  
inta %

20 hazi da 2021ean

📅 2022-06-13

### Publizitatea



### Adituaren iritzia



Adituaren iritzia

**José Agustín  
Ozamiz:  
“Osasunaren  
gizatasuna  
galtzea”**

📅 2022-06-15 👤 Andoni  
Beitia

(José Agustín Ozamiz soziologoa eta Uztai Fundazioko presidentea) Euskal osasun-sistema publikoa herritarrentzako irisgarritasunaren balioan zentratu da bereziki (osasun-

aurrekontuarekin 2021-2023 aldirako.

## Enpresa txiki eta ertainen biziraupena bermatzea

Hala ere, Klusterrak azpimarratzen du PTA horrek behar bezala kapilarizatu behar duela balio-kate osoan, eta 2024tik aurrera luzatu ahal izango dela, sektore horretan programa eta teknologia berriak garatzeko epeek irismen luzeko proiektuak gauzatzeko beharrezkoak diren inbertsioak konprometituko lituzkeelako.

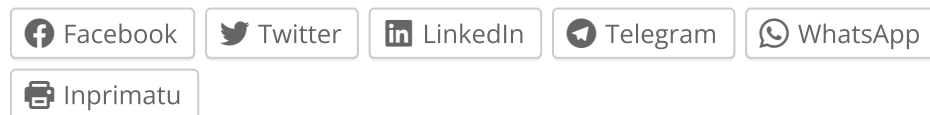
Enpresa txiki eta ertainen biziraupena bermatzen eta gaitasunak eta talentua mantentzen laguntzeko eskatzen die HEGANek administrazioei, etorkizuneko hegazkingintzarako eta enplegu jasangarrirako teknologia berrien garapena bultzatzeko, sektore estrategikoa, traktorea eta gizartearentzat eta herrialdearentzat aberastasuna eta balioa duen sektorea izaten jarraitzeko gaitasuna eta kalitatea duena.

68 kidek osatzen dute Hegan, ia balio-kate aeroespazial osoan kokatuak. Bazkideen artean 4 Tier1, 48 industria-konpainia, 6 teknologia-zentro, 5 unibertsitate eta 5 aliatu-kluster daude.

Gaur egun, HEGANeko kideek 169 instalazio dituzte munduan zehar, 83 Euskadin, 56 Espainian eta 30 atzerrian (Alemania, Brasil, Txina, Estatu Batuak, India, Malta, Mexiko, Polonia, Portugal, Erresuma Batua eta Errumania).

Klusterrak urteko Batzar Nagusia egin du asteazken honetan, aurrez aurre, bi urtez telematikoki egin ondoren. Ekitaldia BECen izan da, BIEMH22ren esparruan, eta Ana Camacho Eusko Jaurlaritzako Industria eta Trantsizio Energetikoko zuzendariak inauguratu du.

Eduki hau partekatu:



zentroak, hurbileko ospitaleak

Eduki hau partekatu:

Facebook

Twitter

LinkedIn

Telegram

WhatsApp

Inprimatu



Carlos Etxebarri: "BGAE en

etorkizuna"

📅 2022-06-13



Gerardo del Cerro Santa María:

"Glokalizazioa"

📅 2022-06-10



Xabier Iraola: "Nekazaria naiz,

ez idiota"

📅 2022-06-08

← Gazpromek Europarako gas-hornidura gehiago murriztu du

Fiskaltzak Repsol, Brufau, Caixabank eta Fainé auzipetzeko eskatzen du →

Publizitatea



economiadehoy.es

QUIENES  
SOMOS



Inicio Empresas Economía Tecnología Internacional Nombramientos Formación Entrevistas Reportajes Publicaciones Lifestyle Motor

SABADELL 0,760 -2,1134% BANKINTER 5,498 -0,1816% BBVA 4,187 -1,7599%

## Empresas

El Cluster aeroespacial vasco fortalece su carácter estratégico manteniendo el empleo e intensificando la inversión en I+D+i

Jueves 16 de junio de 2022, 06:37h

Seguir 590

Share Twitter

**El Cluster HEGAN sigue la senda de la competitividad invirtiendo más del 6% de su facturación en I+D+i con el objetivo puesto en la aviación sostenible. id:84773**



La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - HEGAN ha celebrado su

Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por Ana CAMACHO, Directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el evento, Carlos ALZOLA, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana VILLATE, Directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la Pandemia en el Sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020, y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Una vez concluida la Asamblea, el Cluster HEGAN ha anunciado la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de Jose Julián ECHEVARRÍA, CEO de SENER Aeroespacial.

## Situación Sector

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

## Apuesta por las personas, la I+D+i y la Sostenibilidad



*Carlos Alzola, Presidente de HEGAN hasta la Asamblea de hoy, cede el testigo al nuevo Presidente, José Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial, en presencia de Ana Villate.*

Ampliar

SUSCRIPCIÓN  
AL BOLETÍN



## ULTIMA HORA

Joan Franco Poblet, nuevo presidente de TECNIBERIA

16 Jun 2022 07:07

Termatalia 2022 acoge el primer "World Coffee Challenge"

16 Jun 2022 07:02

Gonzalo Gortázar: "Es necesario que el sector avance en el cambio hacia una visión más a largo plazo para acelerar la transición sostenible"

16 Jun 2022 06:58

El sector ecológico muestra su fortaleza en Organic Food y Eco Living Iberia

16 Jun 2022 06:52

Amazon y Cartier presentan una demanda conjunta contra falsificadores de productos de lujo falsificados a través de las redes sociales

16 Jun 2022 06:48

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H<sub>2</sub> (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

### **Previsiones del Sector**

En la visión del Cluster HEGAN, "la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster".

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los Socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

### **Colaboración público-privada**

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecerla cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la Cadena de Valor y sea prorrogable a

partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

▶ Eventos



INVESTOUR



patronato de

▶ Entrevistas



Entrevista a  
Zurab  
Pololikashvili,  
Secretario  
General de la  
Organización

**Empresas** ⌚ 4 minutos de lectura

ASAMBLEA GENERAL DE HEGAN

# El clúster aeroespacial vasco mantiene el empleo y aumenta su inversión en I+D+i

Redacción  
17/06/2022

***La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN ha celebrado su Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se celebró el 15 de junio en el Bilbao Exhibition Centre (BEC) en el marco de la Bienal de Máquina Herramienta (BIEMH22), fue inaugurado por Ana Camacho, directora de Industria y Transición Energética del Gobierno vasco***

<https://industrytalks.es/el-cluster-aeroespacial-vasco-mantiene-el-empleo-y-aumenta-su-inversion-en-idi/>

En el evento, Carlos Alzola, presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana Villate, directora de la Asociación, presentaron los datos de 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector aeronáutico. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio de 2020, y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

Una vez concluida la Asamblea, el Cluster HEGAN anunció la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de Jose Julián Echevarría, CEO de SENER Aeroespacial.

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el espacial, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la nueva movilidad urbana o la aviación cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, según reza el comunicado de HEGAN, “siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios”.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante

papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H<sup>2</sup> (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

En la visión del Cluster HEGAN, “la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster”.

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la aviación comercial, del espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la seguridad y del de la movilidad aérea urbana y de los drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la cadena de valor y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las pymes y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

Aeroespacial

Aeronáutica

clusters

Desarrollo

HEGAN

innovación

investigación

NP3

País Vasco



## NOTICIA ANTERIOR

**La exposición itinerante 'Mujeres ingenieras de éxito y su impacto en el desarrollo industrial' llega a Zaragoza**

16/06/2022

## NOTICIA SIGUIENTE

**Fabricación aditiva: una tecnología disruptiva con un enorme potencial industrial que no está madura por completo**

18/06/2022



buscar por temas

BUSCAR



# La industria vasca mantiene facturación, pero aumenta empleo e inversión en I+D+i en 2021

🕒 19 horas 👤 EstherApesteguía



**El Clúster aeroespacial vasco HEGAN hizo públicos sus datos de 2021, mostrando un ligero retroceso en su facturación, pero crecimiento en el empleo y en la inversión de I+D+i.**

La industria vasca vuelve a recuperar empleo. El Clúster HEGAN celebró su Asamblea General y presentó los datos del sector en el año 2021, que definen como un periodo de transición tras el parón que supuso 2020 por la pandemia. Una vez concluida la Asamblea, el Clúster HEGAN ha anunciado la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de José Julián Echevarría CEO de SENER Aeroespacial.

Carlos Alzola, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana Villate, directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con una

facturación similar al año anterior, y con datos positivos en cuanto a la recuperación del empleo, un 3 por ciento más de trabajadores y la inversión en I+D+i, un 15 por ciento superior al año anterior.



En rueda de prensa los responsables del clúster explicaron que a pesar del desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

*«Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles»,* explicaron desde el clúster.

## El futuro

En cuanto a las perspectivas para este año y los siguientes, desde **HEGAN** explicaron que: *“la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Clúster”.*

En cuanto a los subsectores que desde **HEGAN** consideran que tendrán mejor comportamiento, hacen referencia a que las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y el de la Movilidad Aérea Urbana y de los drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente.

## HEGAN 2021

La Asociación Clúster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco – **HEGAN** está integrada por **68 miembros**, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier 1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-cluster. Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 ubicaciones en el exterior (Alemania, Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

Los asociados generaron en 2021 una facturación agregada de 1.867 millones de euros en la totalidad de sus plantas alrededor del mundo, frente a los 1.874 del 2020. Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%.

Por su parte, el empleo volvió a recuperarse, con la creación de 420 empleos directos en 2021 hasta volver a superar la barrera de los 14.000 (en concreto 14.186) en todas sus plantas alrededor del mundo.

Por su parte, la inversión en I+D+i alcanzó los 117 millones de euros en 2021 (de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación) y las exportaciones se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales. Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EEUU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%).

Ejercicio 2021 y variación respecto a 2020

DATOS	2021	Δ	2020
FACTURACIÓN TOTAL (M€)	1.867	-0,3%	1.874
INVERSIÓN EN I+D (M€)	117	n/a	102
EXPORTACIÓN (M€)	1.371	n/a	1.397
EMPLEO TOTAL	14.186	3,1%	13.766

Etiquetas Cluster Aeroespacial Hegan Industria portada

SOBRE EL AUTOR

Esther Apesteguía

# La industria guipuzcoana de componentes para aviación repunta tras una crisis histórica

La facturación se está incrementando, pero no recuperará el nivel previo a la pandemia hasta 2024-2025, a expensas de la guerra de Ucrania y el coste del carburante

FERNANDO SEGURA

SAN SEBASTIÁN. La pandemia, las restricciones a la movilidad y la recesión económica hundieron al sector aeronáutico en una crisis histórica, pero parece que el cielo escampa. Los responsables del clúster Hegan, entidad que acoge a 68 empresas y centros tecnológicos asentados en Euskadi, señalaron el miércoles en el acto de presentación de los datos de 2021, que se observa una «paulatina recuperación» de la industria aeroespacial. Un chute de optimismo tras el desplome de 2020 que quebró una línea ascendente de veintidós años. El año pasado la facturación siguió estancada en el entorno de los 1.850 millones de euros, pero se incrementó tanto el empleo –14.186 personas, un 3,1% más que en 2020– como las inversiones –117 millones, frente a 102 millones–.

En consecuencia, con todas las cautelas posibles, parece que aquella crisis brutal comienza a ser agua pasada. De momento todo son buenas noticias. Baste como ejemplo que IAG –British Airways Iberia, Air Lingus, Vueling y Level– ha reactivado su macroacuerdo de 2019 para comprar 50 aviones a Boeing valorados en 5.900 millones de dólares. Por su parte, el Consejo Internacional de Aeropuertos augura una recuperación paulatina de los tráfico para registrar incrementos del 9% en 2024 y 2025.

La cuestión radica en saber si este despegue del sector está impactando en la industria guipuzcoana, que cuenta con importantes firmas de referencia en la fabricación de componentes para las compañías aeronáuticas. La respuesta, tras consultar a tres de ellas, es que sí se ha incrementado la cartera de pedidos, aunque los responsables de estas empresas se muestran cautos a la hora de predecir el futuro.

## Más pedidos

Una de estas firmas de primer nivel es Egile. El grupo con sede en Mendaró abrió en 2020 una planta en Itziar dedicada exclusivamente al sector aeronáutico. Gustavo Lascurain, Managing Director de Egile, explica que esta factoría cuenta con una célula que



Un trabajador de Egile realiza comprobaciones en la planta de Itziar, dedicada a aeronáutica. LUSA

## LAS FRASES

Gustavo Lascurain  
Egile

«Trabajamos a pleno rendimiento para el motor LEAP de los Airbus A320, A321 y Boeing 737»

Julen Ochagavía  
Danobat

«Hemos vuelto a una producción normalizada, no así los fabricantes y talleres de mantenimiento»

Oscar Jauregui  
Khegal

«El peligro está en la rentabilidad, con muchos proveedores bajando precios»

está trabajando a pleno rendimiento para el motor LEAP de los Airbus A320, A321 y Boeing 737.

No obstante, Lascurain advierte de que todavía queda recorrido hasta alcanzar la actividad existente en 2019. Explica que el alza en los pedidos obedece al repunte de los vuelos en aviones de pasillo único, en tanto que habrá

que esperar dos años para que ocurra lo mismo con los de pasillo doble. «Aunque hay indicios de mejora –concluye el directivo– tardaremos todavía un tiempo en lograr las cifras de hace tres años. Parece que en el segundo semestre las carteras comenzarán a recuperarse y que seguirán haciéndolo en 2023». Egile cuenta con la ventaja de que su principal cliente, un fabricante de motores para helicópteros, incrementará los pedidos un 16% este ejercicio y un 19% el próximo año.

La compañía se ha posicionado como una firma de referencia gracias a que dispone de productos muy diversificados, con unidades dedicadas a motores, trenes de aterrizaje y transmisiones. También ha apostado por aeronaves más ecológicas, participando en la fabricación de bombas hidráulicas y prototipos para Engineus, la familia de motores eléctricos que está desarrollando el Grupo Safran.

## Impacto con retardo

El caso de Danobat (Elgoibar) resulta especial. Su unidad aeronáutica, más en concreto el nicho de mercado centrado en la producción y reparación de rotores y estatores de avión y trenes de aterrizaje, registró una actividad extraordinaria en 2020 y 2021, debido a que los ciclos de inversión son largos y por tanto la bajada de contratos tarda en llegar.



Las piezas que fabrica Egile requieren el máximo control. LUSA

Julen Ochagavía, Aerospace Business Unit Manager de la cooperativa, explica que «ahora hemos vuelto a una actividad normalizada, pero vemos que los fabricantes y talleres de mantenimiento están teniendo una recuperación muy lenta, debido al impacto con retardo de la pandemia en su actividad. Prevén que esta situación se alargue hasta 2024». A este hecho se une la incertidumbre por la guerra de Ucrania.

En consecuencia, el comienzo del año ha sido flojo para Danobat, pero el directivo espera que la segunda mitad del presente ejercicio sea mejor que el arranque, con una previsión positiva para 2023. Además, indica que la cartera de pedidos del sector aeronáutico «es buena dentro de

los parámetros esperados tras dos años de récord».

La cooperativa guipuzcoana cuenta además con la experiencia de llevar años trabajando con los principales fabricantes de equipos para aviación. «Hemos tomado parte –explica Ochagavía– en la fabricación de los más modernos y eficientes, como el LEAP, el Tren XWB de Rolls Royce; y los GENx y GE9x de General Electric».

## Recuperación desigual

Oscar Jauregui, director Comercial de Khegal (Errenteria), se muestra muy cauto a la hora de valorar la evolución del negocio. Afirma que el sector se encuentra en vías de recuperación, pero de manera muy desigual en función de la posición en la cadena de su-

## Drones, aerotaxis, zeppelines y globos aerostáticos

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio (Hegan) en su Plan de I+D+i 2021-2024 identifica los nuevos desarrollos que prevé para el sector. Entre éstos destaca el avance en drones y aeronaves personales que, según el documento, «prometen seguir siendo tendencia debido a la demanda de aerotaxis, paquetería, vigilancia, mantenimiento, seguridad o simplemente como medio de transporte individual». Además, el plan subraya el campo que se abre a los denominados HAPS (High Altitude Pseudo-Satellite): drones en la estratosfera, aeroplanos muy ligeros (Zephyr de Airbus), zeppelines (Stratobus de Thales) o globos aerostáticos modificados (Loon de Google).

ministro. En este sentido, indica que el A320 se está recuperando mucho mejor que el A350.

Jauregui señala que la actividad de 2019 no se retomará hasta 2024. «El 2021 fue el peor año para nosotros y hasta marzo no hemos estado verdaderamente un cambio de tendencia. En 2023 confiamos en mantener la progresión, aunque en el contexto actual es difícil prever nada».

Jauregui añade que la facturación se incrementará, pero subraya que no será muy complicada «veniendo de donde venimos. El peligro ahora es la rentabilidad, con muchos proveedores peleando por pedidos y bajando precios. En los últimos meses, estando todavía en ERTE y necesitados de trabajo, hemos tenido que rechazar propuestas que estamos seguros nos hubieran llevado al cierre».

Entre los principales proyectos en los que trabaja Khegal se encuentra la fabricación de piezas de estructura y motor para Safran y Airbus. Jauregui explica que se está produciendo «una redistribución del trabajo y que vamos a aprovecharla para reposicionarnos en la cadena. Además, desde mucho antes del Covid pusimos en marcha una política de diversificación para los sectores de bienes de equipo tecnológicos, oil & gas, náutico y nuclear. En los últimos dos años estos mercados han cogido más peso y es un activo que queremos mantener».

# El despido de las empleadas del hogar se complicará y encarecerá este año

El Gobierno aprobará antes de verano la ley que equipara este colectivo al resto de trabajadores y podrán acceder al paro

LUCÍA PALACIOS

MADRID. Antes de que termine el año las empleadas del hogar se equiparán al resto de trabajadores asalariados. «Vamos a decirles a las mujeres que nos cuidan que van a tener plenitud de derechos», prometió recientemente la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, después de que el Congreso ratificara por unanimidad el convenio 189 de la Organización Internacional de Trabajo (OIT). La ministra de Trabajo avanzó además que la nueva ley que «mejorará la vida» de este colectivo, que representa el eslabón más débil del mercado laboral español, llegará al Consejo de Ministros en «breves días».

El objetivo que se ha marcado su departamento es hacerlo incluso antes del verano, para que prosiga los trámites legislativos, sea aprobado en el Congreso y pueda entrar en vigor «cuanto antes», con seguridad antes de que finalice 2023. La finalidad de esta ley es acabar con la discriminación histórica de las cerca de 400.000 afiliadas al Régimen del Hogar para que tengan «iguales derechos» que el «resto de trabajadores», tal y como aseveró Díaz la semana pasada.

Esto implicará que las trabajadoras domésticas podrán acceder al paro y cobrarán una mayor indemnización en caso de despido. Porque hasta ahora despedir a las empleadas del hogar es muy fácil y barato. No se necesita ningún tipo de justificación. Cuando el empleador entienda que ya no necesita los servicios de una doméstica, puede rescindir el contrato sin necesidad alguna de argumentar los motivos. Únicamente

es necesario avisarla con 20 días de antelación, en el caso de que la empleada lleve más de un año trabajando, o siete días si su antigüedad es inferior, y pagarle una indemnización equivalente a 12 días por año trabajado, con un tope de seis mensualidades. Esto solo ocurre en el régimen especial en el que se encuadra este colectivo y que contempla lo que se denomina 'despido por desistimiento', algo a lo que se pondrá fin con la nueva norma.

Esto supone una discriminación

## Radiografía del trabajo doméstico

378.177

Afiliadas

-45.000 desde 2013

200.000

Continúan en empleo sumergido

88% Son mujeres

29% Tiene más de 55 años

25,7% Tiene contrato temporal

50,99% Tiene contrato a tiempo parcial

43,8% Son extranjeras

Fuente: Ministerio de Seguridad Social, INE y CC OO.

GRÁFICO R.C.

te es necesario avisarla con 20 días de antelación, en el caso de que la empleada lleve más de un año trabajando, o siete días si su antigüedad es inferior, y pagarle una indemnización equivalente a 12 días por año trabajado, con un tope de seis mensualidades. Esto solo ocurre en el régimen especial en el que se encuadra este colectivo y que contempla lo que se denomina 'despido por desistimiento', algo a lo que se pondrá fin con la nueva norma.

Esto supone una discriminación

con el resto de asalariados, cuyo despido sí exige una justificación y ha de indemnizarse con 20 días por año trabajado y un límite de 12 meses en caso de que sea objetivo, o 33 días por año y un máximo de 24 mensualidades si es improcedente.

De las palabras de la ministra se desprende que la reforma de este sistema implicará también una indemnización más cara, semejante a la de los asalariados. De hecho, también se ha mejorado la indemnización de los artis-

tas en el Estatuto recientemente aprobado.

Y también subirán las cotizaciones sociales porque las empleadas del hogar deberán cotizar a la Seguridad Social por desempleo y por el Fondo de Garantía Salarial (Fogasa) para cuando haya casos de insolvencia. Sin embargo, el Gobierno está estudiando la fórmula para que esto no suponga un coste extra ni para el empleador ni para la trabajadora. Su idea es articular una bonificación u otro mecanismo para «neutralizar» este encarecimiento, según avanzó el ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá.

**28.000 empleadas en Euskadi**  
También se recogerán otras reivindicaciones que viene reclamando el colectivo, como incluirlas en la ley de prevención de riesgos laborales –algo que, además, se aprobará próximamente en un proyecto de ley independiente para profesiones feminizadas–, derecho a huelga y negociación colectiva, reconocimiento de sus enfermedades como laborales y no como accidentes comunes, y una supervisión de sus condiciones por parte de la Inspección de Trabajo...

En la actualidad hay algo más de 378.000 empleadas del hogar dadas de alta. Pero cerca de 200.000 trabajan en la clandestinidad –según las estimaciones de CC OO–, lo que les impide el acceso a cualquier derecho, como estar de baja en caso de enfermedad. España es el país europeo con mayor número de empleadas del hogar, representan el 3% de la potencia laboral.

En Euskadi se calcula que son 28.000 las trabajadoras que componen este colectivo, para las que LAB, UGT, CC OO y ESK tratan de crear el primer convenio colectivo de Euskadi, aunque Confebask se ha negado a asumir la representación como patronal en dicho sector.

## Fenadismar reclama al Gobierno que intervenga el mercado de los combustibles

Amenaza con una huelga, al igual que la Plataforma del Transporte e Hiru, «sí no se evita el abuso de las petroleras»

PILAR ARANGUREN

SAN SEBASTIÁN. Arrecia la presión sobre el Ejecutivo de Pedro

Sánchez para que adopte medidas contra la subida desbocada del precio de los carburantes, que se ha comido ya la ayuda de 20 céntimos. Si la semana pasada eran la Plataforma en Defensa del Transporte, convocante del paro llevado a cabo a principios de año, y también Hiru quienes pedían que se cumplieran los compromisos adoptados por

el Gobierno, ayer se sumó Fenadismar. Esta Federación, que aglutina a 50.000 pequeñas y medianas empresas, reclamó al Gobierno que «intervenga en el mercado de los combustibles para evitar el abuso de las petroleras y el colapso de la actividad del transporte por carretera».

La plataforma indica que «los escandalosos beneficios que es-

tán obteniendo las principales petroleras españolas contrasta con la gravísima situación económica que están atravesando las familias, los autónomos y las pymes españolas, lo que exige medidas urgentes y extraordinarias por parte del Gobierno».

Señala que detrás de esos «beneficios abultados se encuentran los márgenes de comercialización que están aplicando las petroleras en el refinado, similares a los habidos en la crisis económica de 2008. Y anuncia que ha promovido una macrodemanda contra ellas.

ENTREVISTA

# Ana Villate (HEGAN): 'Estamos mejorando y esperamos que el sector aeronáutico se recupere en 2024'

EITB MEDIA

Publicado: 20/07/2022 09:43 (UTC+2)

Última actualización: 20/07/2022 09:43 (UTC+2)

Entrevistada en Radio Vitoria, Ana Villate, directora de HEGAN, clúster aeronáutico vasco, ha explicado que, en Álava, son 14 las empresas alavesas que participan en este sector, con 25 centros productivos en el Territorio y más de 1700 personas empleadas



Ana Villate



El sector aeronáutico tiene un peso muy importante en la economía vasca, con más de 1.700 personas. Entrevistada en Radio Vitoria, la directora del clúster aeronáutico vasco, Ana Villate, asegura que el sector no se ha recuperado de la crisis provocada por el coronavirus con una pérdida, en 2020, del 30% de facturación. Sin embargo, es optimista para este año y el siguiente y, sobre todo, para 2024.

"La crisis en el sector no se ha superado. En 2020 cayó casi el 30% la facturación y un 10% el empleo. Sin embargo, este año y el siguiente, y sobre todo, para 2024, esperamos que el sector sea mejor y se recupere en 2024", asegura Villate que

ha recordado que 'a pesar de la época en la que estamos **todavía tenemos un 15% menos de tráfico de pasajeros**. Todavía no hemos recuperado. El turismo va mejor pero **las reuniones de negocios se han sustituido por reuniones telemáticas y eso será difícil de recuperar**'.



SOLUCIONES TECNOLÓGICAS  
PARA EL MECANIZADO  
DE MATERIALES TECNOLÓGICOS



ATA  
ADVANCED TECHNICAL ARTICLES  
BIESSE

# Interempresas

## Canales sectoriales



## AERONÁUTICA

*La industria aeroespacial vasca comienza una paulatina recuperación, según los datos presentados por el clúster del País Vasco*

### El Cluster Hegan mantiene la competitividad invirtiendo más del 6% de su facturación en I+D+i

Redacción Interempresas 21/06/2022



La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - Hegan celebró el pasado 15 de junio su Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se celebró en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, contó con la intervención de Carlos Alzola, presidente de Hegan y CEO de ITP Aero, junto a Ana Villate, directora de la Asociación Cluster, quienes presentaron los datos de 2021 que, pese al impacto de la crisis provocada por la pandemia, muestran cierto

optimismo de cara al futuro: las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020 y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i. Durante el evento se hizo también efectiva la renovación de la junta directiva con José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, como nuevo presidente.

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial, tal como expusieron Carlos Alzola, presidente de Hegan y CEO de ITP Aero, y Ana Villate, directora de la Asociación Cluster, durante la rueda de prensa posterior a la Asamblea General. Si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.



*Ana Villate, directora de la Asociación Cluster, y Carlos Alzola, CEO de ITP Aero y presidente de Hegan hasta la Asamblea General en la que se hizo efectivo el cambio de junta, fueron los encargados de exponer los principales datos de la industria aeroespacial vasca.*

## Apuesta por las personas, la I+D+i y la Sostenibilidad

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio recordó en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H2 (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

En palabras de Carlos Alzola, durante estos dos duros años el sector ha demostrado “su capacidad de resiliencia y adaptación” y puso especial énfasis en la apuesta por la competitividad, pese a la crisis, con las empresas del sector manteniendo el nivel de inversión por encima del 6% de su facturación. “La capacidad de innovación del sector juega también un importante papel como tractor de la economía en general y sus industrias auxiliares”. Asimismo, apuntó algunas de las oportunidades —a largo plazo— que se abren con nuevos nichos de mercado emergentes como son los drones, la movilidad urbana, etc.



*Carlos Alzola, Ana Villate y José Julián Echevarría, al cierre de la rueda de prensa.*

## Previsiones del sector

En la visión del Cluster Hegan, “la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster”.

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.

Por su parte, las áreas de crecimiento provendrán de la recuperación de la Aviación comercial, del Espacio, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las diversas agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales; del segmento de la Seguridad y del de la Movilidad Aérea Urbana y de los Drones, estos últimos cuando las restricciones del espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

Finalmente, se puso sobre la mesa los principales retos de futuro en cuanto a fabricación: desde el aumento de costes hasta la transformación hacia la sostenibilidad, la electrificación y los nuevos combustibles... factores todos ellos que supondrán un cambio en el mundo de la manufactura. Sin olvidar la digitalización y la industria inteligente. “En definitiva, retos que también vemos en la sociedad y que sin duda inciden también en el sector aeronáutico. Son retos ilusionantes, que pueden motivar mucho a la industria, que hay que abordar más pronto que tarde”, expuso Carlos Alzola.



El director general de SENER Aeroespacial, José Julián Echevarría, nuevo presidente de HEGAN

## El director general de SENER Aeroespacial, José Julián Echevarría, nuevo presidente de HEGAN

21/06/2022 (España)



El Clúster aeroespacial vasco **HEGAN** ha designado al director general de SENER Aeroespacial, José Julián Echevarría, como nuevo presidente, relevando en el cargo a Carlos Alzola, CEO de ITP Aero, anterior presidente de HEGAN. La designación tuvo lugar durante la Asamblea General anual de la asociación, celebrada en el BEC de Bilbao el pasado 15 de junio.

La Asociación Clúster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco HEGAN está integrada por 68 miembros, posicionados prácticamente en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los Socios se encuentran 4 Tier1, 48 compañías industriales, 6 centros tecnológicos, 5 universidades y 5 aliados-clúster. Actualmente, los miembros de HEGAN cuentan con un total de 169 instalaciones alrededor del mundo, con

Brasil, China, Estados Unidos, India, Malta, México, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía).

Los Asociados generaron en 2021 una facturación agregada de 1.867 millones de euros en la totalidad de sus plantas alrededor del mundo, frente a los 1.874 del 2020. Por subsectores, Motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; Aeroestructuras representó el 44,6%; Sistemas y Equipos, el 4,7%; y Espacio, el 4,3%. La inversión en I+D+i alcanzó los 117 millones de euros en 2021 (de los cuáles, más del 75% corresponden a autofinanciación) y las exportaciones se situaron en 1.371 millones de euros, lo que representa el 73,4% de las ventas totales. Por países de destino, destacan las exportaciones de este periodo a Reino Unido (32%), EE UU (21%), Alemania (17%) y Francia (13%). En cuanto a empleo, en 2021 volvió a recuperarse, con la creación de 420 empleos directos en 2021 hasta volver a superar la barrera de los 14.000 (en concreto 14.186) en todas sus plantas alrededor del mundo.

Por su parte, José Julián Echevarría es director general de SENER Aeroespacial desde 2018. Cuenta con una larga trayectoria en SENER, donde ha transcurrido toda su carrera profesional desde su incorporación en 1989. Comenzó como ingeniero de la Sección de Estructuras y Mecanismos y, en 2004, fue designado director de Operaciones de Aeroespacial en Bilbao y más tarde, pasó a ocupar esta misma posición para todo el negocio Aeroespacial de SENER. En 2013, fue nombrado director general de dicho negocio. A partir de la adquisición del grupo TRYO Aerospace & Electronics, fue elegido director general de toda la actividad Aeroespacial del grupo SENER.

José Julián Echevarría es ingeniero industrial mecánico por la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI) de Bilbao y ha cursado un máster en Dirección de Empresas (MBA) por la Universidad de Deusto.

[🏠](#) / PRENSA

/ EL CLUSTER AEROESPACIAL VASCO FORTALECE SU CARÁCTER ESTRATÉGICO MANTENIENDO EL EMPLEO E INTENSIFICANDO LA INVERSIÓN EN I+D+i

# El Cluster aeroespacial vasco fortalece su carácter estratégico manteniendo el empleo e intensificando la inversión en I+D+i

Publicado el 29 de junio de 2022

EL



Cluster HEGAN sigue la senda de la competitividad invirtiendo más del 6% de su facturación en I+D+i con el objetivo puesto en la aviación sostenible.

La industria aeroespacial vasca comienza una paulatina recuperación, manteniendo el empleo de alta cualificación.

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - HEGAN ha celebrado su Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BE en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por Ana CAMACHO, Directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el evento, Carlos ALZOLA, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana VILLATE, Directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la Pandemia en el Sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar

tema del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de José Juan Llerena, CEO de SENER Aeroespacial.

## Situación Sector

Tras el desplome de 2020, el año más difícil para el Cluster Aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus anteriores 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial; si bien el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo a los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo.

Otros subsectores, como el Espacio, no se han visto tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana o la aviación Cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad cada vez más tangibles.

## Apuesta por las personas, la I+D+i y la Sostenibilidad

La crisis no se ha superado todavía, pero la industria ha demostrado su fortaleza y capacidad de adaptación y resistencia, siendo prueba evidente el esfuerzo que han hecho las empresas con su apuesta por la contratación de personal a pesar de la falta de aumento de actividad, y el esfuerzo en inversión en I+D+i y en medios.

La innovación, vinculada al conocimiento y desarrollo tecnológico, se ha convertido en el motor y elemento diferenciador que permitirá mantener la competitividad, ya que los programas y actividades de I+D+i desarrollan no solo nuevas tecnologías y productos, sino que mejoran los procesos industriales haciéndolos cada vez más competitivos y limpios, otorgando al sector su carácter estratégico. Como ejemplo, en este último año las inversiones en I+D+i de los socios han correspondido al 6,3% sobre las ventas, llegando a los 117 millones de euros; siendo uno de los sectores que más invierte en I+D+i.

Además, el Cluster de Aeronáutica y Espacio ha recordado en su asamblea el relevante papel del sector como inductor de desarrollo tecnológico y vector de transferencia tecnológica a otros sectores, en un momento en el que la innovación resulta clave para la recuperación de la economía en su conjunto. Por esta razón, reivindica su papel de sector tractor como fuente de creación de riqueza y valor para la sociedad, de empleo de calidad y dinamización de I+D+i, al convertirse en parte de la solución en áreas de descarbonización, electrificación o emisiones neutras con nuevos combustibles como el H2 (Hidrógeno) o los SAFs (combustibles sostenibles para la aviación).

## Previsiones del Sector

En la visión del Cluster HEGAN, "la situación del sector está mejorando a pesar de las grandes incertidumbres que aparecen en el mapa mundial justo en el esperado fin de la Pandemia; pero hay que enfrentarse a nuevos problemas como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o el proceso inflacionista que repercute directamente en la competitividad del Cluster".

Los dos grandes fabricantes (Airbus y Boeing) han mejorado ligeramente sus expectativas estimando que el retorno de la aviación comercial a los niveles anteriores a la crisis se producirá entre 2023 y 2025. Los aviones de pasillo único lideran esta recuperación; dejando para ejercicios posteriores la recuperación en el nicho de aviones de largo recorrido y doble pasillo.



espacio aéreo se regulen completamente. Subsectores, nichos y segmentos a los que los Socios del Cluster son capaces de acceder por tecnologías, medios, capacidades y certificaciones, pero que requerirán de un esfuerzo de diversificación y constancia.

### Colaboración público-privada

Ante las múltiples tensiones que están provocando las sucesivas crisis, el apoyo de la Asociación Cluster y de las Instituciones es vital y lo seguirá siendo en los próximos años para impulsar aspectos como la digitalización, proyectos de cara a una aviación sostenible, fortalecer la cadena de suministro, mantener el empleo, y aumentar la actividad.

El Gobierno Central ha lanzado el Programa Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado y promovido por el CDTI, con un presupuesto de 160 millones de euros para el periodo 2021-2023. Si bien, se insiste desde el Cluster que este PTA capilarice debidamente en toda la Cadena de Valor y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

Desde HEGAN se sigue solicitando a las administraciones a ayudar a garantizar la supervivencia de las PYMEs y a mantener las capacidades y el talento, con el fin de impulsar el desarrollo de nuevas tecnologías para la aviación del futuro y el empleo sostenible, capacitado y de calidad para continuar siendo un sector estratégico, tractor y de riqueza y valor para la sociedad y para el país.

### Compartir:



Twitter



LinkedIn

Email

## Relacionados



AERTEC culmina con una campaña de ensayos del UAS TARSIS un proyecto de inteligencia artificial...



Silk Way West Airlines firma un pedido de dos A350



Elewit e Hispasat lanzan un reto para simplificar el proceso de instalación de antenas de...

TEDAE celebra su Asamblea General



Qué es TEDAE	+
Asociados	+
Comisiones	+
Prensa	+
Biblioteca	+
Transparencia	+
Colaboraciones	+
Contacto	+
Política de Privacidad	+
Política de Cookies	+
Aviso Legal	+
Baja suscripciones	+

## Suscríbase a nuestra Newsletter

Le mantendremos al tanto de toda la actualidad

SUSCRIBIRSE

☐

He leído y acepto las condiciones relativas a protección de datos del Sitio Web.



**Unión Europea**

Una Manera de hacer Europa  
Fondo Europeo de Desarrollo  
Regional

© 2019 TEDAE, Asociación Española de empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio | Web realizada por Metech





EMPRESA XXI

## Hegan constata la subida de flaps

Y apunta a la aviación comercial, espacio, seguridad, drones, movilidad aérea urbana y cero emisiones como áreas de oportunidad

**Vicky López | Barakaldo**  
La industria aeroespacial del País Vasco ha iniciado el viaje de la recuperación, a pesar de que frentes como la tensión en la cadena de suministro, la falta de materias primas, los elevados costes energéticos o la inflación siguen abiertos. No obstante, “la situación del sector está mejorando” y los grandes fabricantes aeronáuticos trabajan con la perspectiva de que la aviación comercial recupere los niveles precrisis entre 2023 y 2025.

Con este buen augurio tuvo lugar la Asamblea General anual de la Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio, Hegan, en la que se presentó un cierre de 2021 con cifras similares al ejercicio anterior, 1.867 millones de euros, un alza del 3 por ciento en el empleo y del 15 por ciento en la inversión en I+D+i que, a su vez, representa el 6,3 por ciento de las ventas, tal como señaló la directora de Hegan, Ana Villate.

Durante la Asamblea se procedió a renovar la junta directiva de Hegan y el traspaso de la presidencia

del clúster para el próximo periodo a Jose Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial.

### Áreas de crecimiento

Tras la Asamblea, el presidente saliente de Hegan y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, disertó sobre las áreas de crecimiento del sector. Y apuntó al Espacio como foco de recuperación, no sólo a través de los programas institucionales tradicionales de las agencias espaciales, sino por la socialización del mismo y su uso en múltiples aplicaciones civiles y comerciales.

José Julián Echevarría,  
CEO de Sener,  
preside Hegan

También al segmento de la Seguridad, de la Movilidad Aérea Urbana, de los drones, o de la aviación cero emisiones que ofrecen nichos de oportunidad cada vez más tangibles. Líneas de negocio que requerirán

planes de diversificación por parte de las empresas del clúster que cuentan con capacidad en lo que respecta a recursos tecnológicos, medios y certificaciones, indicó Alzola.

Respecto a la recuperación de la aviación comercial, destacan los aviones de pasillo único, aunque el tráfico aéreo comercial todavía está un 20 por ciento por debajo de los niveles de 2019, perjudicado por las aeronaves de largo recorrido y por el doble pasillo, que aún tardarán en remontar.

### Prórroga del PTA

Por último, los responsables de Hegan reiteraron a las administraciones su ayuda para garantizar la supervivencia de las pymes. Y aludieron al PTA del CDTI 2021-2023, para insistir en que capilarice debidamente toda la cadena de valor y sea prorrogable a partir de 2024 ya que los plazos de desarrollo de nuevos programas y tecnologías en este sector comprometerían las inversiones necesarias para llevar a cabo proyectos de largo alcance.

## La Biosalud se consolida

Basque Health Clúster constata en su Asamblea el auge del sector con alza del 8% en ventas y un futuro prometedor

### EXXI | Bilbao

La industria de la Biosalud del País Vasco vive un momento dulce y anticipa un futuro prometedor, según se constató durante la celebración de la asamblea del clúster Basque Health. Las expectativas para este año son favorables y vaticinan una facturación igual de positiva que la de 2021.

En su intervención, la directora del Basque Health Cluster, María Pascual de Zulueta, destacó el notable avance de la cartera de pedidos registrado por las empresas del sector en 2021, fundamentalmente aquellas que cuentan con productos o servicios en el mercado. El empleo del sector aumentó un 11 por ciento hasta los 10.000 profesionales; las inversiones en I+D+i mejoraron un 14,5 por ciento hasta alcanzar los 170 millones de euros y la cifra de negocio se alzó un 8 por ciento hasta los 1.880 millones de euros, “evolución que previsiblemente mantendrá este año en los mismos niveles”.

### Asier Albizu, nuevo presidente del clúster

La Asamblea procedió a renovar la junta directiva del clúster que a partir de ahora presidirá Asier Albizu, CEO de Biolan Health. En su intervención, insistió en el reto que supone abordar los nuevos Reglamentos de productos sanitarios (MDR) y de productos sanitarios para diagnóstico in

Carlos Alzola (ITP) cede el testigo a José Echevarría (Sener), junto a Ana Villate.

Asier Albizu asume la presidencia de Basque Health.



BASQUE HEALTH

vitro (IVDR), que aunque han venido para reestablecer la confianza de operadores económicos y usuarios, “su implementación exige un gran esfuerzo de recursos humanos y económicos para las empresas, para el lanzamiento de nuevos productos al mercado o para la adaptación de los existentes a los nuevos requisitos regulatorios”. Una realidad que, en palabras de su antecesora, María Pascual de Zulueta, provoca “cuellos de botella” para las empresas del sector”, afectadas además por “la carencia de organismos de acreditación”.

# Temporal en suministros

El Clúster del Papel de Euskadi destaca “los costes excepcionalmente altos” que eclipsan el retorno a niveles prepandemia y que liman expectativas para 2022

**J. G. | San Sebastián**

La vigesimoquinta asamblea de la Asociación Clúster del Papel de Euskadi quedó marcada por los problemas derivados del alza de todos los suministros y materias. Una situación que consideran “es excepcionalmente complicada” y de “gran preocupación por no detectarse ningún punto de inflexión que lleve a un relajamiento de los costes que asegure la viabilidad a medio plazo de las empresas”.

Desde el Clúster del Papel aseguran que la situación es de “gran incertidumbre” al no poder calibrar “la capacidad del mercado para absorber los incrementos de costes”, por lo ue temen “una caída de la demanda en el segundo semestre de 2022” al haber empezado a “detectar los primeros signos de estancamiento en la realización de ofertas y entradas de pedidos.

## Tensión inversora

A pesar de la situación descrita, los responsables del Clúster indican que “las empresas asociadas mantuvieron su esfuerzo inversor en 2021, con la ejecución de proyectos por valor de

71 millones de euros con el objeto de diversificar la producción, mejorar la competitividad y reducir el impacto medioambiental”.

Como principales desafíos para 2022, tras recuperar los niveles prepandemia en 2021, se presenta el arbitrar las medidas con las que poder absorber los costes energéticos (gas y electricidad) y el precio de los derechos de emisión, que “se han cuadruplicado y duplicado, respectivamente, hasta máximos históricos”, lo que se ha traducido en un encarecimiento de

“los costes de producción de la pasta y del papel de entre el 30 y el 40 por ciento”. A esto se suma otras subidas de gran profundidad en las materias primas, como las del papel recuperado (+70%), la pasta de papel (+50 a 70%), madera (+40%) y otros suministros; así como una gran inseguridad en el suministro y “unos precios de transporte nunca vistos en fletes marítimos ni en transporte por carretera”.

## Pérdida de rentabilidad

La conjunción de estos factores está provocando “preocupantes pérdidas de rentabilidad y falta de visibilidad”. En este caso, no se debe olvidar que este sector representa el 9,4 por ciento del PIB industrial vasco y el 1,8 por ciento del PIB total.

Las ventas de las asociadas en 2021 se elevaron a 1.352 millones de euros, que “superaron las caídas de 2019 y 2020”.

La Asociación destacó que organizó un total de 41 actividades en 2021, destacando “el impulso de los proyectos de I+D+i, el Foro Técnico Papelero y el impulso de proyectos de economía circular”.



Nuevas instalaciones en Papresa.

Los costes de producción crecen entre un 30 y un 40%



El Lehendakari clausuró la Asamblea de Innobasque ante los socios.

## Innobasque anima a cooperar

Presenta un presupuesto de 4,5 millones de euros para 2022 con objeto de ayudar a las pymes a innovar

**V. L. | Barakaldo**

Innobasque celebró su Asamblea Anual de socios anunciando “un nuevo máximo histórico” en la inversión en I+D+i de la CAPV, que crecerá hasta los 1.630 millones de euros en 2022, en palabras de su presidente, Manuel Salaverria.

Para 2022 Innobasque maneja un presupuesto de 4,5 millones de euros con el fin de situar al País Vasco entre las regiones más innovadoras de Europa en 2030, para lo cual dirige su actividad hacia la monitorización, evaluación, acción y socialización de la innovación.

Según señaló la directora de Innobasque, Leire Bilbao, 2021 fue un año de intensa actividad para la Agencia que asesoró a 68 empresas, elaboró 39 informes, participó en 7 redes y facilitó que 480 organizaciones se beneficiaran de programas europeos. En esta línea, tras la Asamblea tuvo lugar la presentación del Mapa de la Innovación, resultado de la colaboración entre Innobasque y 250 agentes públicos y privados que a través de la plataforma ofrecen 650 soluciones y 125 casos prácticos para ayudar a las empresas a innovar.

**Empresa**  
XXI

## BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

**Deseo suscribirme por un año a EMPRESA XXI**

(21 ediciones + libro + suplementos)

Nombre del titular .....

Nombre empresa .....

CIF ..... Actividad .....

Domicilio .....

Teléfono ..... Email .....

Suscripción

**150 €**

(+ IVA)

## FORMA DE PAGO

(Al recibo de la factura)

Cheque adjunto ☐  
Transferencia bancaria ☐  
Recibo domiciliado ☐

IBAN .....



Carlos Alzola, presidente saliente de Hegan, Ana Villate, directora general, y José Julián Echevarría, nuevo presidente del clúster vasco.

## El sector aeroespacial crea empleo y aumenta su inversión en I+D

**José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, releva a Carlos Alzola, consejero delegado de ITP Aero, en la presidencia del clúster vasco Hegan.**

M. Martínez. Foto: Domi Alonso

**E**l clúster aeroespacial vasco Hegan celebró su asamblea general y presentó su actividad durante 2021, año en el que se produjo un retroceso en su facturación, pero en el que se logró crear empleo y, además, creció la inversión en I+D. Estos datos se enmarcan dentro de un periodo de transición tras el parón que supuso 2020 por la pandemia, según apuntaron Carlos Alzola, presidente de Hegan y CEO de ITP Aero, y Ana Villate, directora de la Asociación Clúster.

A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con una facturación similar al año anterior, y con datos positivos en cuanto a la recuperación del empleo, un 3% más de trabajadores y la inversión en I+D+i, un 15% superior al año anterior. Las ventas alcanzaron los 1.867 millones de euros, frente a los 1.874 del año anterior, mientras que la

inversión en I+D+i pasó de los 102 millones de euros en 2020 a los 117 millones en 2021. El número de empleados creció, desde los 13.766 en 2020 a los 14.186 en 2021. Según explicaron los responsables de Hegan, estos resultados muestran que la industria vasca se está preparando para la transformación que vive el sector.

Desde Hegan se recordó que el tráfico aéreo comercial todavía permanece un 20% por debajo de los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al tráfico de aviones de doble pasillo. Otros subsectores, como el espacio, no se vio tan afectados; mientras que los proyectos a largo plazo como las áreas de la Nueva Movilidad Urbana, los drones o la aviación cero emisiones siguen desarrollándose como nichos de oportunidad.

### Representante aeroespacial

Una vez concluida la Asamblea, el Clúster Hegan anunció la renovación de su Junta Directiva con la toma del testigo presidencial para el próximo periodo por parte de José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial.

Hegan está integrado por 68 miembros, posicionados en toda la cadena de valor aeroespacial. Entre los socios se encuentran cuatro Tier 1, 48 compañías industriales, seis centros tecnológicos, cinco universidades y cinco aliados-clústeres. Los miembros del clúster cuentan con 169 instalaciones en el mundo; de ellas, tiene 83 centros en Euskadi, 56 en el resto de España y 30 implantaciones en el mercado exterior.

# manufacturing

## Eremu confía en crecer gracias a su nueva oficina en Países Bajos dirigida al sector naval

La empresa guipuzcoana dedicada a la fabricación y reparación de transformadores eléctricos cuenta con importantes proyectos en el área de renovables y apuesta también por el ámbito de la tracción ferroviaria

### > ELECTRICIDAD

La firma Eremu, de Astigarraga, tiene buenas previsiones de futuro ante el impulso que ha supuesto en su facturación su nueva oficina comercial en Países Bajos.

Todo comenzó hace más de 60 años en un pequeño garaje del barrio donostiarra de Egia. “Mi abuelo, trabajador de Iberduero, montó un taller, que fue creciendo. Se trasladó a Martutene, donde construyó un edificio entero, que aún lleva nuestro apellido. Luego entró mi padre y yo me incorporé al aca-

bar la carrera”, rememora el director gerente, Juan Sturtze García, la tercera generación en ponerse al frente de la compañía. Eremu empezó a crecer por lo que se decidió su traslado a Astigarraga a un pabellón más amplio. Este fue el momento también en el que se pasó de trabajar casi en exclusiva en el mercado nacional a “mirar hacia fuera”, explica Sturtze.

El gran proyecto internacional en el que se embarcó Eremu en aquel entonces fue el AVE a La Meca. “Un cliente con el que trabajábamos nos dijo que sería más fácil lograr un contrato si tuviéramos algo allí, así que cogí una mochila y me fui. Tras varias reuniones por todo el país, me propusieron crear una ‘joint venture’ y eso hicimos, abrimos una planta de fabricación en 2013 para hacer este proyecto”, señala el director gerente. Sin embargo, un tiempo después Eremu decidió salir de Arabia y centrarse en sus otras oficinas.

### Oportunidades

Actualmente, cuenta con su planta central en Astigarraga y con oficinas comerciales en Madrid, México y Países Bajos, esta última de reciente apertura. “Queríamos abrimos puertas en el Benelux y la verdad es que la sede en Holanda está funcionando muy bien”, se contenta. Precisamente, este nuevo espacio ha permitido a Eremu ampliar su ni-



La firma cuenta con una planta central en Astigarraga y con oficinas comerciales en Madrid, México y Países Bajos.

**En 2021, Eremu logró aumentar su facturación en un 15% y espera que las nuevas oportunidades que se presentan en 2022 eleven la cifra al 20%**



## Las firmas de Hegan facturaron 1.867 millones y generaron empleo en 2021

### > AEROESPACIAL

Las empresas del clúster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi (Hegan) facturaron 1.867 millones de euros en 2021, una cifra ligeramente inferior a la lograda el año anterior. A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras fueron difundidas tras la asamblea general que Hegan celebró en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que comparecieron el presidente saliente de Hegan y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, Ana Villate.

En la citada asamblea se nombró a Jose Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, nuevo presidente del clúster.

En su intervención, Alzola explicó que tras el desplome vivido en 2020, el año “más difícil” para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus 22 años de histo-

ria, el ejercicio 2021 ha sido “un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial”. El presidente valoró que los datos de 2021 “muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector”. A pesar de ello, las empresas asociadas terminaron el año con una facturación similar a la del anterior ejercicio y con una positiva recuperación del 3% en el empleo y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

A pesar de los buenos datos, Alzola remarcó que el tráfico aéreo comercial “todavía permanece un 20% por debajo de los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al de aviones de doble pasillo”. Alzola y Villate estimaron que “el



**tecnología**

**La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones de euros**



Carlos Alzola cedió el testigo de presidente de Hegan a José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, en presencia de Ana Villate.

sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno a 2024”.

### Ventas por subsectores

Por subsectores, motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; aeroestructu-

ras representó el 44,6%; sistemas y equipos, el 4,7%, y espacio, el 4,3%. Por países de destino, destacaron las exportaciones a Reino Unido (32%), EE.UU. (21%) y Alemania (17%). [EE]

**Más información:**  
[www.estrategia.net](http://www.estrategia.net)

El lehendakari defiende que la Ciencia, la Tecnología y la Innovación son palancas para avanzar en una senda de

Manufacturing > AEROESPACIAL

## Las firmas de Hegan facturaron 1.867 millones y generaron empleo en 2021

Estrategia Empresarial

Vota ★★★★★

Comentarios 0

### Acceso a usuarios

Entrar

Nombre

Contraseña:

### Titulares del día

- **Mutualidad de la Abogacía vende la sede de BBVA en Bilbao por 150 millones**

Al fondo de gestión inmobiliaria Argis

- **El BBVA mantiene en el 4,1% su previsión para el PIB del Estado en 2022, pero eleva la inflación al 8%**

La entidad recorta hasta el 1,8 % su previsión para el próximo cuando prevé que a inflación se mantendrá en el 3 %

- **El dólar consolida su cambio por encima del euro**

La moneda común europea continúa debilitándose ante el empeoramiento de las perspectivas económicas para la eurozona y la incertidumbre por la situación política en Italia

### Norbolsa

Las



**Carlos Alzola cedió el testigo de presidente de Hegan a José Julián Echevarría, CEO de Sener Aeroespacial, en presencia de Ana Villate.**

empresas del clúster de Aeronáutica y Espacio de Euskadi (Hegan) facturaron 1.867 millones de euros en 2021, una cifra ligeramente inferior a la lograda el año anterior. A su vez, generaron 420 nuevos puestos de trabajo, un 3,1% más, hasta los 14.186 empleos directos. La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones, 15 más que en 2020.

Estas cifras fueron difundidas tras la asamblea general que Hegan celebró en el BEC en el marco de la BIEMH 2022, en la que comparecieron el presidente saliente de Hegan y CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, junto a la directora del clúster, Ana Villate.

En la citada asamblea se nombró a Jose Julián Echevarría, CEO de Sener

Aeroespacial, nuevo presidente del clúster.

En su intervención, Alzola explicó que tras el desplome vivido en 2020, el año “más difícil” para el sector aeroespacial vasco, que hasta entonces no había dejado de crecer en sus 22 años de historia, el ejercicio 2021 ha sido “un periodo de transición con la paulatina salida de la crisis sanitaria mundial”. El presidente valoró que los datos de 2021 “muestran aún el impacto de la crisis provocada por la pandemia en el sector”. A pesar de ello, las empresas asociadas terminaron el año con una facturación similar a la del anterior ejercicio y con una positiva recuperación del 3% en el empleo y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.

La inversión en I+D+i creció un 15%, hasta los 117 millones de euros

A pesar de los buenos datos, Alzola remarcó que el tráfico aéreo comercial “todavía permanece un 20% por debajo de los niveles de 2019, especialmente perjudicado en lo que respecta al de aviones de doble pasillo”. Alzola y Villate estimaron que “el sector en conjunto recuperará sus niveles de actividad prepandemia en torno a 2024”.

Ventas por subsectores

Por subsectores, motores supuso el 46,4% de la facturación del sector en 2021; aeroestructuras representó el 44,6%; sistemas y equipos, el 4,7%, y espacio, el 4,3%. Por países de destino, destacaron las exportaciones a Reino Unido (32%), EE.UU. (21%) y Alemania (17%).

<Más información>

Publicación: 06/07/2022   Total visitas: 47  
Media de votos: ★★★★★   Número total de votos: 0   [Deje su voto](#)

[Volver](#)

edición impresa



Lo último

Lo más leído

Lo más comentado

15:25

Guuk continúa creciendo y...

15:22

El Centro de Emprendimien...

15:19

Fundación Repsol y el Gob...

15:16

Ciencia, la Tecnología y ...

13:02

Guuk continúa creciendo y...

Servicios

- Agenda formativa
- Empleo
- Organiza tu agenda
- Callejero
- Restaurantes
- Páginas amarillas
- Páginas blancas
- Enlaces

Secciones

- Azpiegiturak

Desarrollo

Sostenible

Estilo de Vida

Instituciones

Itsas-Lur

MundoGlobal
- Competitividad

Editorial y la Firma

eNet

Inno-Tech

Inversión

Manufacturing

Servicios

Síguenos en ...

- Facebook
- RSS
- Twitter